



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA ACADÉMICO PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**“Control de gastos y situación financiera en empresas de transporte de
carga en el distrito de Ate, 2018”**

TESIS PARA OBTENER EL TÍTULO PROFESIONAL DE:
CONTADOR PÚBLICO

AUTORA:

Cordova del Aguila, Ellen Minerva (ID: [0000-0002-8632-0544](#))

ASESOR:

Dr. Loo Ayne, Enrique (ID: [0000-0003-1281-3896](#))

LINEA DE INVESTIGACIÓN:

Tributación

LIMA – PERÚ

2018

Dedicatoria

Esta tesis está dedicada a Dios por el día a día que me regala, acompaña y guía para llegar a cumplir mis objetivos y metas.

A mis mellizas que están en camino que son motor y fuerza para seguir luchando y no decaer en el intento.

Agradecimiento

El presente trabajo investigativo lo dedico principalmente a Dios, por ser el inspirador y por brindarme de fuerza para continuar en este proceso para obtener uno de los anhelos más deseados.

Agradezco enteramente a la comprensión de mi esposo y familia para seguir luchando por mis metas

Índice

Dedicatoria	ii
Agradecimiento	iii
Índice.....	iv
Índice de tablas	vii
Índice de gráficos	x
RESUMEN	xiii
Abstract	xiv
I. INTRODUCCIÓN	14
1.1 Realidad problemática.....	14
1.2 Trabajos previos.....	15
1.2.1 Antecedente Nacionales	15
1.2.2 Antecedentes Internacionales	17
II. MARCO TEORICO	19
2.1 Teorías relacionadas al tema	19
2.1.1 V1: Control de Gastos	19
2.1.1.1 D1V1: Requerimiento	21
2.1.1.2 D2V1: Operatividad	23
2.1.2 V2: Situación Financiera.....	24
2.1.2.1 D1V2: Información Financiera.....	26
2.1.2.2 D2V2: Resultados	28
2.2 Formulación del problema.....	32
2.2.1 Problema General	32
2.2.2 Problemas Específicos.....	32
2.3 Justificación de estudio	32
2.3.1 Justificación teórica	32
2.3.2 Justificación metodológica	33
2.3.3 Justificación práctica	33
2.4 Hipótesis	34
2.4.1 Hipótesis General.....	34
2.4.2 Hipótesis Específicos	34
2.5 Objetivos	34
2.5.1 Objetivo General	34

2.5.2 Objetivos Específicos	34
III. MÉTODO	35
3.1 Diseño de investigación	35
3.1.1 Diseño	35
3.1.2 Nivel de estudio.....	36
3.1.3 Tipo de estudio.....	36
3.1.4 Método	36
3.2 Variables y operacionalización de variables.....	37
3.2.1 Variables	37
3.3 Matriz de Operacionalización de las variables	38
3.4 Población y muestra.....	39
3.4.1 Población	39
3.4.2 Muestreo	39
3.4.3 Muestra	39
3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad 40	
3.5.1 Técnicas de recolección de datos	40
3.5.2 Técnica de la encuesta	40
3.5.3 Instrumento	40
3.5.4 Validez del instrumento	41
3.5.5 Confiabilidad de los instrumentos.....	41
3.6 Métodos de análisis de datos.....	43
3.7 Aspectos éticos	44
IV. RESULTADOS.....	45
3.1 Prueba de Hipótesis.....	46
4.1.1 Prueba de Hipótesis general	46
4.1.2 Prueba de hipótesis específica	47
4.1.2.1 Prueba de hipótesis específica 1	47
4.1.2.2 Prueba de hipótesis específica 2	48
4.2 Tablas Cruzadas	50
4.3 Resultados Descriptivos.....	54
4.3.1 A nivel de Variables.....	54
4.3.3 A nivel de Ítem.....	60

V. DISCUSIÓN.....	90
VI. CONCLUSIONES	92
VII. RECOMENDACIONES	94
REFERENCIAS.....	96
ANEXOS	99

Índice de tablas

Tabla 1. Matriz de Operacionalidad de las Variables de la Investigación	38
Tabla 2. Distribución de la Población	39
Tabla 3. Juicio de experto de las variables	41
Tabla 4. Rango de fiabilidad	41
Tabla 5. Fiabilidad de Variable: Control de Gastos.....	42
Tabla 6. Fiabilidad de Variable: Situación Financiera	42
Tabla 7. Fiabilidad de Variable: Control de Gastos y Situación Financiera.....	43
Tabla 8. Rangos de correlación Rho de Spearman	43
Tabla 9. Aspectos éticos	44
Tabla 10 Correlación entre la variable Control del gastos y Situación financiera .	46
<i>Tabla 11 Correlación entre la variable Control de Gastos y la Información Financiera.....</i>	<i>47</i>
Tabla 12 Correlaciones entre Control de Gastos y Resultado	49
Tabla 13 Tabla Cruzada entre Control de Gastos y Situación Financiera	50
Tabla 14 Tabla Cruzada entre Control de Gastos e Información financiera	52
Tabla 15 Tabla Cruzada entre Control de Gastos y Resultado.....	53
Tabla 16 Resultado Descriptivo de Control de Gastos	54
Tabla 17 Resultado Descriptivo de Situación Financiera.....	55
Tabla 18 Resultado Descriptivo de Requerimiento.....	56
Tabla 19 Resultado Descriptivo de Operatividad.....	57
Tabla 20 Resultado Descriptivo Información Financiera.....	58
Tabla 21 Resultado descriptivo Resultado	59
<i>Tabla 22 Se hace un Control del Gasto en el plan de compras.....</i>	<i>60</i>
<i>Tabla 23 Se controlan los viáticos en cada servicio brindado al cliente.....</i>	<i>61</i>
<i>Tabla 24 Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales.....</i>	<i>62</i>
<i>Tabla 25 El control de gasto se sustenta con indicadores y documentos.....</i>	<i>63</i>
<i>Tabla 26 El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa.</i>	<i>64</i>

<i>Tabla 27 La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa</i>	<i>65</i>
<i>Tabla 28 El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.</i>	<i>66</i>
<i>Tabla 29 El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa</i>	<i>67</i>
<i>Tabla 30 La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto.....</i>	<i>68</i>
<i>Tabla 31 Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos.....</i>	<i>69</i>
<i>Tabla 32 El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente. 70</i>	
<i>Tabla 33 El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente.....</i>	<i>71</i>
<i>Tabla 34 El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente</i>	<i>72</i>
<i>Tabla 35 El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente</i>	<i>73</i>
<i>Tabla 36 El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa.....</i>	<i>74</i>
<i>Tabla 37 La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa.....</i>	<i>75</i>
<i>Tabla 38 Los Procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa</i>	<i>76</i>
<i>Tabla 39 El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos.</i>	<i>77</i>
<i>Tabla 40 Inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad</i>	<i>78</i>
<i>Tabla 41 La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo.....</i>	<i>79</i>
<i>Tabla 42 La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa</i>	<i>80</i>
<i>Tabla 43 La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa</i>	<i>81</i>

<i>Tabla 44 El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad</i>	<i>82</i>
<i>Tabla 45 Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente</i>	<i>83</i>
<i>Tabla 46 El Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos....</i>	<i>84</i>
<i>Tabla 47 En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos.</i>	<i>85</i>
<i>Tabla 48 Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos.</i>	<i>86</i>
<i>Tabla 49 La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos.....</i>	<i>87</i>
<i>Tabla 50 El control de gastos genera que los ingresos cubran las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente</i>	<i>88</i>
<i>Tabla 51 Un mal control de gastos genera gastos financieros.</i>	<i>89</i>

Índice de gráficos

Gráfico 1 Control de Gastos y Situación Financiera (Agrupada)	51
Gráfico 2 Control de Gastos e Información Financiera (Agrupada)	52
Gráfico 3 Control de Gastos y Resultado (Agrupada).....	53
Gráfico 4 Resultado Descriptivo de Control de Gastos.....	54
Gráfico 5 Resultado Descriptivo de Situación Financiera	55
Gráfico 6 Resultado Descriptivo de Requerimiento	56
Gráfico 7 Resultado Descriptivo de Operatividad	57
Gráfico 8 Resultado Descriptivo Información Financiera	58
Gráfico 9 Resultado Descriptivo de Resultado	59
Gráfico 10 Se hace un Control del Gasto en el plan de compras.	60
Gráfico 11 Se controlan los viáticos en cada servicio brindado al cliente	61
Gráfico 12 Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales.....	62
Gráfico 13 El control de gasto se sustenta con indicadores y documentos.	63
Gráfico 14 El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa.	64
Gráfico15 La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa	65
Gráfico 16 El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.	66
Gráfico 17 El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa	67
Gráfico 18 <i>La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto</i>	68
Gráfico 19 Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos.....	69
Gráfico 20 El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente.	70

Gráfico 21 El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente.....	71
Gráfico 22 El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente	72
Gráfico 23 El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente	73
<i>Gráfico 24 El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa</i>	<i>74</i>
Gráfico 25 La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa.....	75
Gráfico 26 Los Procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa	76
Gráfico 27 El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos.	77
Gráfico 28 Inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad	78
Gráfico 29 La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo	79
Gráfico 30 La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa	80
La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa. Gráfico	
31 La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa. Interpretación:	81
Gráfico 32 El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad	82
Gráfico 33 Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente	83
Gráfico 34 El Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos.	84
Gráfico 35 En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos.	85
Gráfico 36 Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos.....	86
Gráfico 37 La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos.....	87

Gráfico 38 El control de gastos genera que los ingresos cubran las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente	88
Gráfico 39 Un mal control de gastos genera gastos financieros.....	89

Anexos

Anexo 1 Instrumento de Recolección de Datos.....	100
Anexo 2 Validación del Experto.....	103
Anexo 3 Matriz de consistencia.....	105

RESUMEN

La presente investigación titulada “Control de gastos y situación financiera de las empresas de transporte de carga en el distrito de Ate, 2018”, cuyo objetivo es analizar la relación del control de gastos y situación financiera de las empresas de transporte de carga en el distrito Ate, 2018. La investigación es descriptiva correlacional, de diseño no experimental transeccional o transversal. La población de estudio está constituida por treinta empresas de transportes ubicadas en el distrito de Ate. La muestra está compuesta por cinco empresas, debidamente validados para la recolección de datos de las variables, utilizamos el programa SPSS V 2.5 dado que el nivel de valor de $p = 0.014$, donde es menor que 0.05, en conclusión, la hipótesis es aceptada y se rechaza la hipótesis nula. Es decir, donde el control de gasto se relaciona con la situación financiera de la empresa de transporte de carga en el distrito de Ate, 2018. Un control adecuado de los gastos nos permite muy buenos beneficios para la Empresa incrementando sus ganancias, reduciendo sus gastos, Además, el coeficiente de correlación de Person es de 0.443 donde indica la correlación del control de gasto y situación financiera es una correlación moderada.

Palabras claves: Control de gastos, situación financiera, beneficios

Abstract

The present investigation entitled "Control of expenses and financial situation of freight transport companies in the district of Ate, 2018", whose objective is to analyze the relationship of cost control and financial situation of freight transport companies in the district Ate, 2018. The research is descriptive correlational, non-experimental, transectional or transversal design. The study population is made up of thirty transport companies located in the Ate district. The sample is composed of five companies, duly validated for the data collection of the variables, we use the SPSS V 2.5 program given that the value level of $p = 0.014$, where it is less than 0.05, in conclusion, the hypothesis is accepted and the null hypothesis is rejected. That is, where the cost control is related to the financial situation of the freight transport company in the district of Ate, 2018. An adequate control of expenses allows us very good benefits for the Company, increasing its profits, reducing its expenses. In addition, the correlation coefficient of Person is 0.443 where it indicates the correlation of the control of spending and financial situation is a moderate correlation.

Keywords: Control of expenses, financial situation, benefits

I. INTRODUCCIÓN

1.1 Realidad problemática

En el contexto nacional, la tendencia de desarrollo económico de las empresas de transporte se ha incrementado, por lo que una gestión eficiente puede asegurar que las empresas brinden el mejor nivel y óptimo servicio al cliente. Por lo tanto, es necesario realizar la mejor estimación del control de costos en un período determinado., por lo que se deben formular políticas para planificar los fondos disponibles para cubrir los menores gastos operativos y otros gastos necesarios para cumplir con los servicios diarios.

En Perú, el estado del sector de carga es crítico, más aún en la ciudad de Lima, principalmente porque la infraestructura para el transporte (vial) no está diseñada para sostener el incremento de la flota vehicular, lo que afecta directamente al sistema de distribución de transporte de carga en los tiempos de entrega de la mercancía, lo cual conduce a mayores costos de combustible, más horas de trabajo y menor calidad del producto, reflejándose en mayores costos de servicio.

Por lo tanto, aunque el tráfico urbano es intransitable, la empresa de transporte seguirá haciendo todo lo posible para satisfacer a los clientes en el servicio, tratar de maximizar el producto y completar la entrega del producto, lo que resultará en un aumento en el consumo de combustible de la unidad de transporte. Esta situación provocó que la empresa de transporte de carga de Ate destinara más fondos fijos para cumplir con las operaciones de la organización, lo que finalmente se reflejó en el estado financiero de la empresa. El fondo fijo se configura para pagar el mínimo de efectivo, para que la empresa pueda cubrir sus gastos operativos y otros pequeños gastos, el más importante de los cuales son los gastos de combustible que soportan las empresas y/o organizaciones de transporte.

En las empresas de transporte de carga y mercancías de carretera, no existió un control insuficiente sobre los gastos incurridos requerido para cumplir con las operaciones de transportes, lo cual es necesario para mantener un mejor control.

Cabe recordar que, de acuerdo con la legislación tributaria vigente, existen disposiciones específicas para la determinación de las deducciones, que producirán una desigualdad negativa entre los resultados contables y los resultados determinados de acuerdo con las normas de la ley tributaria.

De acuerdo con el reglamento de la SUNAT, la empresa tiene fondos fijos para pagar sus gastos operativos, y si hay un gasto excesivo sin soporte, debe ser reparado por la organización. Esto también tendrá un impacto negativo en la situación económica financiera. Finalmente, ante la problemática identificada, es necesario comprender la relación entre el control de costos y el sobrepago de impuestos de Ate Cargo en 2018.

1.2 Trabajos previos

Se ha realizado un estudio de otras investigaciones con referencia a las variables de investigación, las mismas que detallo

1.2.1 Antecedente Nacionales

Vigo (2017) en su tesis titulada: "*Los gastos operativos y su impacto en los estados económico y financieros de la empresa de transporte público urbano REBISA SAC*", los métodos utilizados son tipos básicos, niveles relevantes, diseño experimental, y uso por lo tanto, se determina que su hipótesis es aceptada por tener un impacto positivo en los estados financieros de Rebisa SAC El rendimiento de la inversión en el año 37 de 2015 aumentó de 9% a 17% en 2016, debido a la implementación de sus políticas o herramientas, lograron mejores resultados en liquidez, solvencia, rentabilidad y gestión, que se convertirán en el punto de partida para futuras decisiones

El objetivo general es conocer el impacto de los gastos operativos y su efecto en el resultado financiero de la empresa de transporte público Rebisa SAC. Trujillo 2016.

Su estudio es no experimental, por lo que ninguna de sus variables podrá ser modificada ni manipulada, por lo que el problema se puede estudiar en el medio natural. Dado que esta investigación se completará en un instante, también es transversal.

Cuando la identificación del defecto se aplica a los principales gastos corrientes en que incurre la contabilidad y el empleado Rebisa SAC a través de herramientas de recolección de datos, la mejora de la imagen se aprecia desde la forma de mejorar la imagen, el desempeño refleja el crecimiento de la utilidad neta de la empresa. Esto se debe a la implementación de la política de reducción de los gastos anteriores, la rentabilidad de sus activos se ha incrementado en un 6% y la rentabilidad de su patrimonio se ha incrementado en un 8%, esto se debe a la implementación de estas políticas y herramientas de gestión, tales como: funciones regulatorias internas y manuales de políticas.

Palomino y Rojas (2017), Tesis titulada: "*Costos, gastos y resultados financieros de la Empresa de Fletes Valentín & Valentino SAC, 2016*", El objetivo general es reconocer el nivel de relación y su efecto entre los gastos y costos del servicio de la empresa de transporte Valentín & Valentino S.A.C. y el desempeño financiero durante 2016.

La investigación comprende un nivel de correlación descriptiva, utilizando diseño no experimental y métodos cuantitativos de corte longitudinal.

Ramírez y Villareal (2015), Tesis titulada: "*Los gastos deducibles y no deducibles de la empresa Multiservicios Ticla SAC y su efecto en la economía y posición financiera*". El objetivo general es identificar y reconocer los costos no deducibles y deducibles para evaluar su impacto en los resultados financieros de Multiservicios Ticla S.A.C. Período 2012

El estudio adoptó un diseño no experimental: por tratarse de un estudio de caso único, evaluando los costos no deducibles y deducibles del impuesto sobre la renta corporativo Multiservicios Ticla S.A.C. De Tarapoto, San Martín.

Conclusión Multiservicios Ticla SAC determinó que la parte contable no tomó en cuenta los gastos restringidos. El costo indicado tiene una diferencia permanente de S /. 109,076.47, el monto se agregará a la utilidad contable, dando como resultado un nuevo resultado tributario. Esta situación se produce porque la empresa no cuenta con una aplicación para controlar sus gastos no deducibles o restringidos.

Arellano, Cerrón, y Ramón (2017), Tesis Titulada: *“gastos a rendir cuentas y su efecto los estados financiera y resultados integrales de HERSIL S.A.”* El objetivo principal fue informar sobre la situación del departamento legal y las observaciones económicas y financieras sobre el desempeño de las cuentas realizadas por las instituciones públicas. Estos informes se desarrollan con base en la distribución y otorgamiento del poder, y son los mismos que los actuales. puntos de vista. El contenido de la información fiscal del auditor externo.

La entrega por rendir sí afecta el estado de situación financiera y a la vez al estado de resultados integrales, ya que el pago de los gastos de operación que requiere el campo de la empresa dañará la racionalidad financiera si no se entrega a tiempo. declaración.

Reátegui (2019) en su tesis titulada *“Sistema de Control Interno de los gastos operativos y su incidencia en la gestión administrativa de la empresa Farmainka S.A.C., año 2018”*, ha sido desarrollada en la perspectiva de comprender deficiencias de controles habituales que podemos encontrar en los diversos procesos administrativos de una empresa. Se sustenta a continuación una investigación no experimental transversal y correlacional, cuyo diseño metodológico es descriptivo y de enfoque cuantitativo.

Como resultado del análisis de datos se obtuvo que el Sistema de Control interno de los gastos operativos influye significativamente en la gestión administrativa. Se determinó que conforme se ejecuten acciones relacionadas con el ambiente de control; y si se cumple responsablemente con el procedimiento interno, podemos lograr que se ejecute una supervisión a los químicos inesperadamente

1.2.2 Antecedentes Internacionales

Mejías (2015), en su estudio titulado. *“La estrategia de control interno del proceso de gasto”*. El propósito de investigación es obtener los mejores y suficientes resultados en la protección, custodia, venta y registro de bienes, y evitar problemas de control interno mediante una adecuada planificación e implementación de la estrategia.

Con la cual pudo determinar que existen varias debilidades a corregir en el control de los documentos que manejaba la empresa y que para mejorar esta situación es de importancia que la empresa tenga documentos justificativos de caja. De igual forma, el área contable debe controlar eficazmente las operaciones y registros contables para controlar sus ingresos y egresos, teniendo en cuenta que estos registros tienen contenidos muy precisos y seguros.

Sical (2015), en su estudio titulado *“Revisión externa del sector de caja y banco de una industria”*, El propósito de la tesis fue exponer la relevancia de las auditorías bancarias y de caja para la empresa, hacer un seguimiento de las operaciones en términos de registro y custodia, para evitar la manipulación excesiva, la malversación y la apropiación indebida. Por lo tanto, su revisión y control son muy importantes.

La conclusión muestra que los auditores y los contadores públicos independientes deben realizar su trabajo de manera efectiva de cumpliendo con los procedimientos establecidos por cada empresa para poder obtener garantías en efectivo razonables. Finalmente, se trata de detectar defectos de caja y bancos que se reflejen negativamente en la situación financiera de la empresa.

Choque (2017), en su estudio titulado *“Los Estados financieros, impacto en toma decisión de Expreso Internacional Titicaca Bolivia S.R.L. de 2014 a 2015”*. Su propósito fue identificar el impacto de los estados financieros en las decisiones de la empresa.

El mismo señaló que la evaluación y análisis de los estados financieros son muy necesarios para que la Empresa Expreso International Titicaca de Bolivia tome decisiones acertadas. Además, luego de analizar el estado financiero, se encuentra que la cuenta de efectivo y sus equivalentes de efectivo han aumentado. Esto se debe a que la renta del año anterior no se invirtió en activo fijo, por lo que se determina que la empresa tiene dinero dormido (ocioso)

II. MARCO TEORICO

2.1 Teorías relacionadas al tema

2.1.1 V1: Control de Gastos

El gasto del periodo es aquel que, no teniendo relación con las ventas, este ligado al periodo de tiempo que se analiza en cuenta de resultado. Así se hace referencia a los gastos administrativo del mes o año. (Salkind, 2015, p.109).

El control de gastos es la base para que la empresa logre los mejores resultados, se debe optimizar los gastos y hacer un seguimiento correcto a través de los requisitos necesarios para una rápida operación (White, 2016, p.218)).

Igualmente, (Álvarez J. 2017, p.140,141,142)

El autor señala que esto se debe a un decrecimiento en los activos o un aumento de los pasivos, lo que conduce a una reducción patrimonial a través de la ganancia y pérdida neta, que se relaciona con la distribución de los accionistas (distribución de utilidades).

Reconocimiento del gasto

Antes de definir el término gasto aclararemos que los gastos, para el marco conceptual incluirán conceptos como costo de venta y otros gastos.

El costo de venta es el desembolsado o asumido por la entidad o los recursos económicos tomados como inversión para producir bienes y servicios o para adquirir bienes y servicios.

La empresa solo gasta cuando las actividades comerciales de la entidad de desarrollo requieren una consideración práctica y la asignación de recursos financieros.

La reducción de costos y gastos es un esfuerzo económico que realiza la administración para lograr sus logros y generar ingresos, por lo que necesita destinar recursos financieros

En cambio, las pérdidas son los gastos que no requieren desembolsar recursos económicos y se producen por la estimación de cuentas de cobranzas dudosas,

desvalorización de existencias, depreciaciones, deterioro de valor, amortización de intangibles, agotamiento, etc.

Cuando la disminución de los beneficios económicos futuros está relacionada con la disminución de activos o el aumento de pasivos, se determina un gasto en la cuenta de resultados, lo que significa que el reconocimiento del gasto y el reconocimiento del gasto ocurren en el mismo tiempo que la deuda aumenta o los activos disminuyen. (Ramos G. 2017, p.9)

Los gastos anteriores son cruciales para el esparcimiento de la empresa, porque permiten a las empresas y emprendedores tomar las mejores decisiones para encontrar oportunidades de inversión y aprender nuevas formas y técnicas de gestión para rentabilizar sus negocios. Sin embargo, estos deben llevarse a cabo de acuerdo con principios tributarios, como causalidad, proporcionalidad, racionalidad, necesidades de viaje, etc.

Causalidad y necesidad del viaje

Los gastos de viaje están incluidos o surgen por el transporte y viáticos y deben cumplir con el principio de causalidad establecido en el artículo 37 párrafo 1 de la Ley del Impuesto sobre la Renta, es decir, deben ser necesarios para la generación de una renta imponible que contribuya al mantenimiento de la fuente productora

Gasto de viáticos

En cuanto a los gastos de viaje, la Ley del Impuesto sobre la Renta establece que estos consisten en alojamiento, alimentación y movilidad:

- a) Alojamiento: entiéndase como el lugar donde el trabajador se pernocte (hospeda)
- b) Alimentación: comprende la acción de alimentarse desayuno, almuerzo y cena

- c) Movilidad: es el desplazamiento de un lugar a otro utilizando los servicios de taxis, buses metros y otros

(Ramos, G. 2017, p.13)

2.1.1.1 D1V1: Requerimiento

Se refiere a los requisitos básicos del control de gastos, y su proceso de trámite se refleja en el manual de control de gastos de propiedad de la institución o empresa. Dentro del manual se suele encontrar "Autorización", en el que se especifica la política y los requisitos para la obtención de fondos, los mismos que deberán estar debidamente justificados, este requerimiento es remitido mediante carta o solicitud a la gerencia general de Finanzas. (Campoverde, 2015, p.266).

Las necesidades de gasto se basan en necesidades de compra, gastos de viaje, servicios generales y otras necesidades de servicios básicos (Barauch, 2015, p. 51)

Casi siempre, el efectivo se custodia y / o se guarda en un cajón con llave cerca del extremo frontal de la empresa. Debido a que siempre se utilizará una cierta cantidad de dinero para la puesta en marcha, así como también deberá reservarse para realizar compras mínimas.

Toda vez que se use o retire efectivo del fondo de caja chica, se debe de completar un recibo antes de poder ponerlo en una caja o cajón. El mismo recibo o documento debe de indicar quién retiró el efectivo y cuánto dinero se retiró además de la razón o en que se utilizara (Bamber, 2015, p. 69).

Realizada la compra, quienes utilizo el fondo fijo deberá informar cuánto gasto realmente con la boleta de compra así también deben incluir el vuelto o el cambio restante para que este sea devuelto al fondo fijo.

El encargado contable recogerá periódicamente los recibos y la caja chica para conciliar las cuentas. Los recibos serán reemplazados por más efectivo y la compra se registró como un gasto comercial (Chisnall, 2017, 159.)

Indicador 1: Compras menores a S/.100.00

Se refiere a compras pequeñas que permiten el uso de fondos fijos o caja chica, el monto fluctuará según las condiciones y necesidades reales, generalmente compras iguales o no mayores a s./ 100,00 "(Allen, 2017, pág. 230)

Indicador 2: Viáticos presupuestados

La asignación de viáticos se paga con fondos fijos, entendiéndose por asignación diaria los gastos relacionados con la transferencia del servicio y los viajes con el fin de realizar actividades comerciales. Los empleados generalmente pueden deducir los gastos de viaje como gastos de viaje no reembolsables específicamente para fines comerciales (como reuniones). Aunque se pueden deducir varios gastos de viaje, deben excluirse los gastos de viaje extravagantes o extravagantes o privados. El Servicio de Impuestos Internos cree que si las obligaciones comerciales de los empleados requieren que abandonen la "casa de impuestos" (el lugar donde se encuentra ubicado el negocio principal) más de los días hábiles normales, están lejos de casa. (Bravo, 2015, pág.62)

Indicador 3: Servicios generales presupuestados

Los gastos generales y administrativos (G&A) se refieren a los gastos relacionados con el día a día de las empresas. Estos gastos generales de administración se refieren a gastos operativos, no a gastos relacionados con la producción de productos o servicios, incluidos el alquiler o la renta, los servicios públicos, los seguros y los salarios administrativos. Por lo general, estos se muestran como gastos operativos en el estado de resultados de la empresa o en el estado de resultados de la empresa. (Bravo, 2015, pág.62.

Indicador 4: Servicios básicos fijos

“Luz, agua, cables, Internet costos de vigilancia, llamados también como servicios básicos podrán ser pagados con el fondo fijo” (Bravo, 2015, p. 62).

1.3.1.2 D2V1: Operatividad

Es el grado o nivel de la eficiencia con que el fondo fijo cubren las actividades básicas, mayormente no se necesitan muchos fondos, pero en la llamada operación son básicos. (Coello, 2015, pág.262).

Igualmente, Cutipa (2016). Mencionó que:

En general, los fondos fijos se reservan para que los personales de las empresas realicen pequeñas compras sin la necesidad de solicitar fondos y evitar partidas, proyectos económicos, cheques y otros que requieren más tiempo y burocracia (página 269)

Es necesario tener cajas pequeñas para compras menores permite a los empleados acelerar el tiempo.

Suponga que no hay refrigerios en la oficina donde trabaja. Para comprar más productos, es posible que deba completar un formulario y enviarlo al departamento de contabilidad o finanzas para su inspección. Sabiendo que, para esto, primero se debe calcular la cantidad exacta que se gastaría (Flores, 2016, pág. 361)

Este sería nuestro primer inconveniente. Pues cuando se paguen las otras facturas, es posible que deba esperar unos días antes de que el contable pueda emitir el cheque. Al mismo tiempo, no hay tiempo de descanso en la oficina y tus compañeros se sentirán mal (García, 2015).

Sería mejor evitar esta situación, ¿no? Si el dinero en efectivo se usa para fines insignificantes, puede traer dinero ir a la bodega, comprar bocadillos y traer el vuelto con sus recibos. Este problema se resolvió al instante.

Indicador 1: Eficiencia

Se entiende por optimizar los recursos para mejorar los estados económicos. No existe un umbral de eficiencia económica, que incluya producir bienes con los menores costos y completar los trabajos con mayores ganancias. (Flores, 2016, p. 363).

Indicador 2: Agilidad

“La capacidad de analizar y resolver problemas, priorizar y gestionar múltiples tareas y plazos, y la capacidad de cambiar rápidamente las prioridades” (García, 2015, p. 266).

Indicador 3: Optimizar

Los métodos de optimización se basan en la mejora de cosas específicas, en base a las cosas que se necesitan mejorar para hacer más efectivo el proceso y el desempeño” (Actualidad Empresarial, 2017, p. 25).

Indicador 4: Aptitud

“Se refiere a la capacidad de estar dispuesto a realizar funciones, indicando la capacidad de las personas o cosas para realizar o completar una determinada actividad, postura. De igual manera, se refiere a su determinación para algo” (García, 2015, p. 268).

2.1.2 V2: Situación Financiera

Se trata de una interpretación basado en un grupo variables financieras y contables, que pueden cuantificar el desempeño de la empresa y enfocarse en la solución del problema a través de la situación financiera y la cuenta de resultados (García, 2015, p. 211)

El estado financiero es un término que se utiliza para interpretar el estado financiero personal. La salud financiera involucra muchos aspectos, incluyendo sus ahorros, reservas de jubilación e ingresos por gastos fijos o parciales (Bermúdez, 2016, p. 67).

Los expertos en finanzas establecieron estándares comunes para cada uno de los indicadores financieros, la situación de cada persona es diferente. Por lo tanto, es muy importante dedicar algo de su tiempo para implementar su propio plan financiero y de esta manera lograr sus objetivos según lo planeado y no correr demasiado riesgo en situaciones inesperadas.

Bravo (2015) expresó que:

El estado financiero se puede medir mediante una variedad de indicadores. Los ahorros y los activos netos de una persona generalmente representan los recursos monetarios que puede usar ahora o en el futuro. Estos pueden ser afectados por deudas, tales como tarjetas de crédito, hipotecas a las entidades bancarias, préstamos para automóviles y préstamos para estudios. La situación financiera no será estática, porque no solo cambiará la liquidez y los activos personales, sino que también cambiará las fluctuaciones de precios de los servicios y bienes con el tiempo y la inflación (página 506)

Por ejemplo, a medida que aumentan la gasolina, la comida, las hipotecas y la matrícula universitaria, el salario de una persona puede permanecer constante. Aunque inicialmente son financieramente sólidos, si no siguen el ritmo del aumento de los precios de las materias primas, pueden caer en una recesión financiera.

Los signos típicos de una situación financiera saludable incluyen una fuente de ingresos estable, cambios raros en los gastos, una alta rentabilidad de las inversiones completadas y los saldos de efectivo están creciendo y se espera que sigan creciendo (Barauch, 2015, p. 109).

El estado financiero de una empresa también se puede medir mediante factores comparables para evaluar y valorizar la capacidad de la organización para continuar con sus operaciones. Ejemplo, si una empresa gana dinero y paga en el banco, pero utiliza sus recursos para invertir en equipos de producción, empleados senior, nuevos empleados y cualquier otro servicio comercial, puede plantear preguntas sobre las condiciones financieras a largo plazo.

Hay más gasto de efectivo, pero no ayuda a la estabilidad económica ni al potencial de expansión de la empresa, este podrá o puede provocar una disminución en los ingresos, lo que dificulta el pago de gastos regulares, como facturas de servicios básicos, sueldos y salarios de los trabajadores. Este hecho podría obligar a la empresa a estancar la producción o recortar al personal y sueldos con el fin de seguir operando

2.1.2.1 D1V2: Información Financiera

El estado de situación financiera es también conocido como el balance. Siendo uno de los principales estados financieros, reportando la diferencia entre activos, pasivos y su total. El monto informado en el estado de situación financiera es el monto al final de un período contable (Allen, 2017, p. 155).

La estructura de la información financiera es parecida a la ecuación básica contable. Ejemplo, la empresa reportará el monto en el formato siguiente: activo = pasivo + capital contable. Una organización sin fines de lucro tiene el formato: activo = pasivo + activo neto. (Campoverde, 2015, pág.200)

El estado de información financiera refleja las normas y principios contables básicas, como los principios de costo, contrapartida y divulgación completa. Por lo tanto, es más importante cuando se preparan estados financieros sobre una base devengada.

Indicador 1: Activo

“Recursos que posee la empresa, cosas con valor económico futuro, que se pueden medir y expresar en dólares estadounidenses. Como inversiones, efectivo, cuentas por cobrar, inventarios, materiales, predios, edificios, maquinaria, vehículos y equipos” (García, 2015, P. 291).

Indicador 2: Pasivo

La definición de pasivo es que debido a transacciones u otros eventos pasados, la entidad está obligada a hacer sacrificios futuros de beneficios económicos a otras entidades, y la liquidación de estas deudas podrá resultar en la transferencia o uso de activos para brindar servicios y otros beneficios futuros. (García, 2015, p. 291)

Campoverde (2015) las características de un pasivo son: Cualquier tipo de préstamo a corto o largo plazo pagado por personas o bancos para mejorar los ingresos comerciales o personales; las obligaciones o pasivos con otros significa que cuando ocurre un evento o requisito específico, el activo se transfiere o se usa en el futuro en un lugar designado. o fecha determinable, La prestación de servicios u otra liquidación que genere beneficios económicos por liquidación; las responsabilidades o responsabilidades que vinculan a la entidad con otra persona con poca o ninguna discreción para evitar llegar a un acuerdo; y obligando a la entidad a haber realizado transacciones o eventos. (Página 82)

Indicador 3: Patrimonio

Después de deducir todos los pasivos de todos los activos, el patrimonio es igual al valor contable neto. Para algunas empresas, el valor contable puede explicar completamente el estado económico de la empresa. Para otras empresas, el valor contable en el balance es casi irrelevante. (García, 2015, p. 210).

Indicador 4: Capital social

“ El capital social incluye los recursos financieros obtenidos de la interacción entre empresas y personas o redes individuales. Los recursos incluirán activos tangibles e intangibles como conocimiento de ideas innovadoras y el apoyo financiero” (Allen, 2017, p. 156).

2.1.2.2 D2V2: Resultados

La cuenta de ganancias y pérdidas son un conjunto de cuentas anuales que muestra el desempeño financiero de las empresas durante un período específico. Evalúe el desempeño financiero resumiendo cómo la empresa genera activos y pasivos a través de actividades operativas y actividades no operativas. Se muestra las ganancias y pérdidas netas incurridas en un determinado año contable determinado (Allen, 2017, p.318).

El estado de resultados financiero es importante porque muestra la rentabilidad de la empresa en un período de tiempo muy corto (por ejemplo, último año, mes, 13 semanas, etc.). (Campoverde, 2015, p. 202).

Según Allen (2017), la cuenta de resultados tiene los siguientes componentes:

Ingresos. Son los montos recibidos u obtenidos por el alquiler o venta de algunos bienes y/o por los servicios brindados.

Los gastos incluyen los costos de venta, gastos generales, gastos administrativos, así como también los gastos por intereses.

Ciertas pérdidas y ganancias. Un ejemplo es vender activos no corrientes por un monto diferente al valor contable.

Cuando se utiliza la base contable de devengados, el estado de resultados puede medir mejor la rentabilidad de la operatividad de la empresa. En este método, los ingresos son la cantidad ganada (no el dinero recibido durante el período). Esta tarifa es la cantidad más apropiada de ingresos y período (en lugar del efectivo pagado durante ese período) (Gallaghe, 2016, p. 51).

El resultado final (ingresos menos gastos y pérdidas) deberá estar registrado como ingreso o ganancia neta. El estado de ganancias y pérdidas de la empresa que cotiza en una bolsa de valores deberá informar las utilidades por cada acción ordinaria. También se conoce al estado de resultados como estado comercial, resultados comerciales, estado de resultados (Barauch, 2015, p. 113).

Indicador 1: Ingresos

Los ingresos contables son una estimación del rendimiento empresarial. Y estos están influenciado por todas las decisiones relevantes de inversión y financiación. Las pérdidas contables generalmente se determinan en el estado de resultados realizados, en lugar de en el estado de resultados no realizados.

Para obtención de ingresos está relacionada con movimientos comerciales reales; de hecho, el efectivo que se obtiene deberá incrementar o disminuir. Los tipos de cambios del valor de mercado no son ingresos contables; se trata de ingresos económicos. Las ganancias o pérdidas económicas reconocen todas las ganancias y pérdidas. (Gallagher, 2016, pág.62)

La realización de pérdidas y ganancias es crucial para la definición de ganancia contable. Cuando se realizan pérdidas y ganancias, deberán ser ingresados y registrados para la contabilidad. El valor en libros del activo generalmente se incluye en el valor histórico de la transacción en la que se vendió el activo. Cuando las ganancias y pérdidas no se realizan, es posible que usted sea totalmente responsable de ello o no. Depende de la posición de activos ganadores o perdedores en el balance. Si bien esta ganancia o pérdida se puede explicar, el hecho no realizado la convierte en ganancia o pérdida económica. El estado de resultados contables devengados es diferente del estado de valor razonable. (Allen, 2017, pág. 165)

Los registros contables definen la forma que una empresa evalúa su disposición de efectivo tras haber vendido activos. De nuevo, esto es diferente de la renta económica, porque la renta económica es la forma en que una empresa calcula los cambios del valor de los activos determinados en el mercado. Siendo el factor determinante es si la transacción realmente ocurrió.

Indicador 2: Costo de venta

El costo de los bienes liquidados denominados "costo de los bienes vendidos" "COGS", se define al costo de los productos que una empresa fabrica, vende, compra o revende.

Estos costos de venta son una especie de gasto comercial que reducirá los ingresos de la empresa por vender bienes" (Gallagher, 2016, p. 65).

"Las empresas u organizaciones que ofrezcan productos tienen requisitos especiales para la presentación de impuestos. Estos lo conocemos como " costo de los bienes vendidos ". Esto debe calcularse para que su empresa pueda reclamar deducciones (e impuestos corporativos más bajos)" (Allen, 2017, pág. 333).

Indicador 3: Gastos

Los gastos son los costos incurridos en las actividades operativas de la empresa durante un período contable específico. Los minoristas pueden incurrir en los siguientes gastos: el costo de venta de la mercancía, la comisión de los de vendedores, los alquileres de locales comercial, los recibos de la electricidad, la publicidad incurrida, sueldos y salarios, etc. (Gallagher, 2016, pág.58)

De acuerdo con el sistema de acumulación, cuando ocurren las siguientes situaciones, los gastos se enumeran en el estado de resultados: 1) Los costos están más emparejados con los ingresos relacionados, 2) Los costos se agotan, 3) Incertidumbre o dificultad para medir los costos futuros ingresos.

Los gastos suelen dividirse en dos categorías: operativos y no operativos. Los gastos operativos son los relacionados con actividades principales de la empresa. Ejemplo, los gastos operativos de los minoristas incluyen 1) el costo de los bienes vendidos y 2) gastos de ventas, administrativos y generales (SG&A). Las empresas pueden clasificar estos gastos por línea de producto, departamento, etc. Así también los gastos que no son operativos del minorista refieren a actividades auxiliares. Los gastos no operativos habituales de los minoristas son los gastos por intereses.

Indicador 4: Utilidad

La ganancia y pérdida de efectivo es la diferencia entre los ingresos derivados de la venta de productos y los costos de oportunidad y costos insumos. Al realizar y calcular los beneficios económicos, el costo de oportunidad debe deducirse de los ingresos obtenidos. El costo de oportunidad es el rendimiento sustitutivo perdido por el uso de insumos seleccionados. Como resultado, una

persona puede obtener importantes beneficios contables sin casi ningún beneficio económico. (Allen, 2017, pág.332)

Forma de pago: se entiende por el plazo en el que deberán realizarse las cancelaciones, además se fijara de forma específica, indicando la fecha día mes y año, asegurándose que las fechas sean días hábiles y bancarios (Frank K., 2016, p. 35)

Acreeedor: entiéndase a la persona quien tiene el acceso de crédito. Este derecho consiste en la facultad legal para exigir al deudor que cumpla con de un determinado beneficio. También se le llama acreedor o sujeto activo de una obligación porque es el propietario de la parte activa de la relación obligatoria. (Frank K., 2016, pág.33)

Estructura económica: "capital productivo". Está conformado por los activos, Los, activos, derechos y elementos que la institución ha adquirido para el funcionamiento, activos circulantes y a largo plazo. (Kent R., 2017, pág.8)

Estructura financiera: Lo que hay que tener claro es que la adquisición de activos que constituyen los activos de una empresa significa la provisión de recursos financieros, es decir, el método de obtención de activos. Estas fuentes de fondos constituyen la estructura financiera y son los nombres comunes de los pasivos en los libros contables, pero la premisa es que deben definirse de acuerdo con la fuente y condiciones de la deuda y la deuda. (Frank K., 2016, pág.30)

Las ratios financieras: Son herramientas que se utilizan para realizar análisis financieros, el análisis financiero les resulta muy beneficioso, pueden calcular en gran medida la eficiencia y el comportamiento, (Shapiro D, 2017, página 21)

Capital del trabajo: Se establece o identifica a la inversión de la empresa para adquirir activos a corto plazo, como valores, efectivo, inventario, cuentas por cobrar y cuentas por pagar netas. En otras palabras, son los recursos necesarios para que la empresa desarrolle insumos, materias primas, mano de obra y otras actividades en el corto plazo. Por lo tanto, el capital de trabajo neto se refiere al capital de trabajo de la empresa, que puede convertirse en efectivo en el plazo máximo. Se obtiene restando el monto de los pasivos corrientes que no pagan intereses del activo corriente. (Olivera, 2016, pág.34)

2.2 Formulación del problema

2.2.1 Problema General

¿Cuál es el nivel de relación entre el control de gastos y la situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito de Ate, 2018?

2.2.2 Problemas Específicos

¿Cuál es el nivel de relación entre el control de gastos y la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito de Ate, 2018?

¿Cuál es el nivel de relación entre el control de gastos con el resultado de las empresas de transportes de carga en distrito de Ate, 2018?

2.3 Justificación de estudio

El actual trabajo de investigación se demuestra con base a los siguientes:

2.3.1 Justificación teórica

Las teorías recogidas en este estudio ayudarán a comprender el control de los gastos de transporte y su relación con la situación financiera de las empresas de transporte del país. de acuerdo a:

Para Moya (2016), el principal objetivo de una investigación será utilizar el control de gastos como herramienta de gestión. Esta herramienta de gestión puede ver resultados muy favorables y está a la vanguardia del mundo empresarial, creciendo con el aumento de las pasas, por lo que también demostró la validez teórica de la gestión del capital de trabajo.

Para Morales (2016), esto es teóricamente justificado ya que es posible ampliar conocimientos y ampliar capacidades y habilidades para identificar las características de la situación financiera y el control de los costos de transporte en el distrito de Ate

El propósito de esta investigación es contribuir al conocimiento existente sobre la relación entre la adecuada gestión del control de gastos y los estados financieros, que es una herramienta para evaluar el desempeño de las empresas

de transporte, cuyos resultados pueden ser sistematizados en la propuesta e incluidos como el conocimiento de las empresas, porque demuestra que un control adecuado del gasto puede mejorar el nivel de ratios financieros.

2.3.2 Justificación metodológica

Se justifica porque será de uso como guía de estudios e investigación para futuras investigaciones que contengan algunas variables, de modo que los investigadores puedan ampliar su conocimiento de variables

Esta investigación es una herramienta para cuantificar variables y otros temas de investigación y sirve no solo para medir, sino también para evaluar las variables de temas similares (Moya, 2016, p. 20).

Para formular los objetivos de la investigación, se utilizó la investigación por encuestas como técnica y los cuestionarios como herramienta para investigar al personal contable y operativo que trabaja en la empresa de transporte de carga. La tabla demográfica, por otro lado, la validez está determinada por el juicio de expertos y la fiabilidad de la herramienta de investigación Alfa de Cronbach. De manera similar, se procesa en el software SPSS versión 25 para medir el nivel de relación que existe entre el control de gastos y la situación financiera.

2.3.3 Justificación práctica

Cabe mencionar que los siguientes estudios servirán como material educativo para futuras investigaciones contables, pues servirán como materiales de consulta en la base de datos universitaria, La importancia práctica de este estudio servirá como material de referencia para la empresa de transporte de carga del país.

(Moya, 2016.p 25), señala que: La investigación debe ser innovadora de lo contrario solo será un estudio se deberá aprovechar los avances tecnológico existente en el que nosotros como investigadores tenemos al alcance para facilitar nuestro conocimiento de la comunidad

2.4 Hipótesis

2.4.1 Hipótesis General

HG: el control de gasto se relaciona con la situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

2.4.2 Hipótesis Específicos

HE1: el control de gasto se relaciona con la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

HE2: el control de gasto se relaciona el resultado de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

2.5 Objetivos

2.5.1 Objetivo General

OG: Determinar el nivel de relaciona entre control de gastos y la situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

2.5.2 Objetivos Específicos

OE1: Determinar el nivel de relación entre el control de gastos y la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

OE2: Determinar el nivel de relación entre el control de gasto y los resultados de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

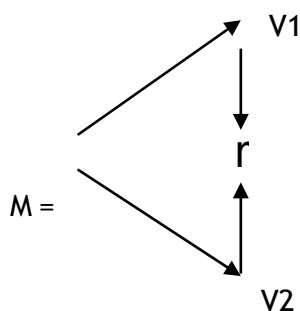
III. MÉTODO

3.1 Diseño de investigación

3.1.1 Diseño

El diseño de la investigación es no es experimental con un corte transaccional o transversal, por lo que las variables no están sesgadas intencionalmente, es decir, no cambiamos ni manipulamos el control de gasto para la variable 1 ni la situación financiera de la variable 2. Es transeccional o transversal. correlativo ya que son las variables calculadas y contadas en una sola época

Según Hernández (2014), nos menciona que: “En el diseño transversal, se junta datos que se encuentran en un solo momento y en el mismo tiempo, cuyo objetivo es poder describir cada variable que se encuentra en investigación, mediante la recolección de información” (p. 85).



Dónde:

M → Representa a las 39 empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018.

V1 → Representa la variable control de gasto.

V2→ Representa la variable situación financiera.

r → Representa la relación que existe entre el control de gasto y la relación con la situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018.

3.1.2 Nivel de estudio

Se utilizó el nivel descriptivo correlacional, como su mismo nombre lo dice, va a describir cada información para poder concluir qué relación tiene cada variable con otra y de esta manera dar a conocer los resultados para poder analizarlos detalladamente y nos sirva de mucha ayuda para la investigación.

Según Hernández (2014) “Este tipo de estudios comprende la relación que pueda existir entre dos o más conceptos de la variable o contexto en particular que se encuentre en estudio” (p. 126).

3.1.3 Tipo de estudio

Se determina que el estudio es correlacional, debido a que se describirá las variables y porque se explicará la relación entre las variables 1 y la variable 2.

La investigación descriptiva mide varios aspectos, dimensiones o fenómenos de cada variable y describe de forma independiente lo que se está estudiando. Luego, se podrá integrar cada variable para determinar cómo se manifiesta el problema de "interés". (Hernández S, Fernández y Baptista, 2014, p. 60).

La medición de la investigación relacionada tiene como objetivo investigar si dos o más variables son variables relacionadas y luego analizar la correlación. Su propósito principal es comprender el comportamiento de conceptos o variables, y comprender el comportamiento de las variables relacionadas. (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 64).

Según Hernández (2014), nos menciona que: “Se delimitada y se derivan objetivos y preguntas de la investigación, donde se evalúa la literatura y se elabora un aspecto teórico” (p.37).

3.1.4 Método

El método disponible en la investigación actual es la deducción hipotética, pues luego de reconocer o considerar la difícil convivencia, se determinan muchas hipótesis para ser inmediatamente explicables, dando como resultado posibles resultados más importantes, los cuales serán comprobados comprobando si sus

números son correctos Demostrar que los hechos serán ser comparado con la práctica. Los datos obtenidos inferirán en el grado de relación entre las variables.

Para Hernández (2014) nos menciona que:

El método hipotético deductivo es más utilizado debido a que consiste en la experimentación directa en los objetos que están en estudio, con el fin de poder comprobar la veracidad de determinadas hipótesis que han sido previamente establecidas (p.95).

3.2 Variables y operacionalización de variables

3.2.1 Variables

Variable 1: Control de gastos

Variable 2: Situación financiera

3.3 Matriz de Operacionalización de las variables

Tabla 1. Matriz de Operacionalidad de las Variables de la Investigación

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ESCALAS
CONTROL DE GASTO	(White, 2016, p.218) El control de gastos es fundamental para el óptimo rendimiento de la empresa y optimizar todos los gastos e ingresos de una empresa llevando un correcto seguimiento de los mismos a través de <u>requerimientos</u> y son necesarios para su rápida <u>operatividad</u> .	El nivel del control de gastos es fundamental para el óptimo rendimiento de la empresa y optimizar todos los gastos e ingresos de una empresa llevando un correcto seguimiento de los mismos a través de requerimientos y son necesarios para su rápida operatividad.	REQUIRIMIENTO	Compra	NUNCA = 1 CASI NUNCA = 2 A VECES = 3 CASI SIEMPRE = 4 SIEMPRE = 5
				Viáticos	
				Servicios Generales	
				Servicios Básicos	
		NUNCA CASI NUNCA A VECES CASI SIEMPRE SIEMPRE	OPERATIVIDAD	Eficiencia	
				Agilidad	
				Optimizar	
				Aptitud	
SITUACIÓN FINANCIERA	(Universidad Alicante, Yáñez,2017) La <u>situación financiera</u> es el diagnóstico basado en un conjunto de variables contables que permite medir el desempeño de una compañía, con el fin de tomar decisiones enfocadas en la <u>información financiera</u> y <u>resultados</u> .	El nivel de la situación financiera es el diagnóstico basado en un conjunto de variables contables que permite medir el desempeño de una compañía, con el fin de tomar decisiones enfocadas en la información financiera y resultados.	INFORMACIÓN FINANCIERA	Activo	NUNCA = 1 CASI NUNCA = 2 A VECES = 3 CASI SIEMPRE = 4 SIEMPRE = 5
				Pasivo	
				Patrimonio	
				Capital Social	
		NUNCA CASI NUNCA A VECES CASI SIEMPRE SIEMPRE	RESULTADOS	Ingresos	
				Costo de Venta	
				Gastos	
				Utilidad	

3.4 Población y muestra

3.4.1 Población

Determinamos que para este estudio la población estará compuesta por el total de empresas y organizaciones de transporte Ate. En el informe obtenido del municipio de la región, el universo a estudiar son 39 empresas de transporte, en este sentido la población tiene una representación limitada porque se pueden describir todos los elementos contenidos en el estudio.

Según Hernández, Fernández y Baptista (2014), nos menciona que: “Una población es un conjunto de personas que están en estudio, donde dicha información nos ayuda a contar con conclusiones” (p. 211).

De esta forma, la población está formada por 30 colaboradores de las áreas de contabilidad de las empresas de Transportes de carga del distrito de Ate, 2018.

Tabla 2. Distribución de la Población.

Población	Total
Encuestados en las Empresas de Transportes	30
Total	30

3.4.2 Muestreo

El método utilizado es un método probabilístico conocido como muestreo simple o aleatorio, que es el camino a la muestra en el que se selecciona la empresa que se incorporará a la muestra. Debido a las características de la empresa, se utilizará un muestreo intencional no probabilístico.

3.4.3 Muestra

Muestra es un subgrupo que es parte de una población, también será un subconjunto de elementos pertenecientes al conjunto definido, al que llamamos totalidad, como se muestra en la Figura 2.1. (Hernández, Fernández y Baptista, (2014, p. 212).

3.5 Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

3.5.1 Técnicas de recolección de datos

Para cumplir con la investigación se utilizó dos tipos de encuesta donde se pudo recolectar datos cuantitativos y cualitativos sobre las variables. “Este cálculo es efectivo cuando la herramienta de recolección de datos simboliza las variables obtenidas” (Hernández, Fernández y Baptista, 2014, p. 199).

3.5.2 Técnica de la encuesta

La técnica utilizada es una encuesta que puede publicar las relaciones que existen en las variables en estudio, y al mismo tiempo puede utilizar la escala Likert para obtener los datos necesarios.

3.5.3 Instrumento

Según Hernández, Fernández y Baptista (2014), este es un recurso utilizado por los investigadores para obtener información o datos sobre la variable en estudio

La herramienta utilizada será el cuestionario para esta encuesta.

Con referencia a las dimensiones indicadas en la tabla de operación variable, el cuestionario se divide en cuatro (4) partes. Incluyendo: fondos fijos, situación financiera.

Para la encuesta de esta investigación se aplicó la escala Likert con valorización como sigue:

Nunca (1)

Casi Nunca (2)

A veces (3)

Casi Siempre (4)

Siempre (5)

3.5.4 Validez del instrumento

Para Hernández, Fernández y Baptista (2014):

“Evaluar la efectividad de una herramienta de medición basada en todo tipo de evidencia. Cuanta más evidencia de validez de contenido, más evidencia de validez estándar y más evidencia validez de estructura de una herramienta de medición, más cerca representará la variable que pretende medir. (Página 204).

La efectividad de esta investigación estará respaldada por técnicas de juicio de expertos, mientras que la efectividad de esta encuesta estará respaldada por técnicas de juicio de expertos compuestos por profesionales con experiencia y conocimiento en temática, metodología y ciencia estadística

Tabla 3. Juicio de experto de las variables

Grado	Docente	Especialidad
Magister	Mera Portilla, Marco Antonio	Temático
Magister	Espinoza Cruz, Manuel	Metodólogo
Magister	Sáenz Arenas, Esther Rosa	Temático

Fuente: Elaboración propia

3.5.5 Confiabilidad de los instrumentos

Para evaluar la fiabilidad del instrumento de medida y su aplicación, se puede utilizar el coeficiente Alfa de Cronbach para obtener el resultado, la fórmula es la siguiente:

Tabla 4. Rango de fiabilidad

Criterio	Rango
No es confiable	-1 a 0
Baja confiabilidad	0,01 a 0,49
Moderada confiabilidad	0,50 a 0,75
Fuerte confiabilidad	0,76 a 0,89
Alta confiabilidad	0,90 a 1

Fuente: Hernández, Fernández y Baptista (2014). Metodología de la Investigación

Tabla 5. Fiabilidad de Variable: Control de Gastos

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,641	15

Fuente SPSS Versión 25

Interpretación:

La tabla 5, detalla el coeficiente encontrado de los 15 ítems de la variable control de gastos, arrojando un resultado de 0,641, la cual según la tabla 4 se considera como confiabilidad moderada.

Tabla 6. Fiabilidad de Variable: Situación Financiera

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,643	15

Fuente SPSS Versión 25

Interpretación:

La tabla 6, detalla el coeficiente encontrado de los 15 ítems de la variable situación financiera, arrojando un resultado de 0,643, la cual según la tabla 4 se considera como confiabilidad moderada.

Tabla 7. Fiabilidad de Variable: Control de Gastos y Situación Financiera

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,821	30

Fuente SPSS Versión 25

Interpretación:

La tabla 7, detalla el coeficiente encontrado de los 30 ítems de la variable control de gastos y situación financiera, arrojando un resultado de 0,821, la cual según la tabla 4 se considera como fuerte confiabilidad

3.6 Métodos de análisis de datos

Esta encuesta utilizará tablas de frecuencia, datos agrupados y gráficos en Excel, donde se puede observar los datos de control de costos y su relación con el estado financiero de la empresa de transporte antes de enero de 2018. Estos datos se adjuntarán para poder correlacionar con esto. La hipótesis propuesta en este estudio está relacionada.

Tabla 8. Rangos de correlación Rho de Spearman

Criterio	Rango
Correlación grande, perfecta y positiva	$R = 1$
Correlación muy alta	$0.90 \leq r < 1$
Correlación alta	$0.70 \leq r < 0.90$
Correlación moderada	$0.40 \leq r < 0.70$
Correlación moderada	$0.20 \leq r < 0.40$
Correlación nula	$r = 0.00$
Correlación grande, perfecta y negativa	$r = 1.00$

Fuente: Hernández, Fernández y Baptista (2014). Metodología de la Investigación

3.7 Aspectos éticos

La presente investigación será consistente con los valores y estándares éticos de la sociedad y otros trabajos porque se aplica de acuerdo con el estándar Apa y cumpliendo con los procedimientos.

Tabla 9. Aspectos éticos

Criterios	Características éticas del criterio
Confidencialidad	Se mantiene bajo protección la identidad de la institución y del personal que colaboro como informante en la investigación.
Objetividad	La situación evidenciada será analizada a través de criterios, técnicas, siendo totalmente imparciales.
Originalidad	Se referenciará todas las fuentes utilizadas en la investigación, demostrando la inexistencia del plagio intelectual.
Veracidad	La presente investigación será veraz y se guardará la confidencialidad.

Fuente: Esteves, T. (2014). [http:// investigacióncientifica774.blogspot.pe](http://investigacióncientifica774.blogspot.pe).

IV. RESULTADOS

3.1 Prueba de Hipótesis

4.1.1 Prueba de Hipótesis general

H₀: equivale a que no existe relación entre el control de gastos y situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

H₁: equivale a que existe relación entre el control de gastos y situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

Si P es menor que el nivel de significancia (0.05), se da por aceptada la hipótesis alternativa y se descarta la hipótesis negativa. Sin embargo, si P es supera el nivel de significancia (0.05), la hipótesis será nula y la hipótesis alternativa no es válida. Hipótesis nula (H₀), hipótesis alternativa (H_a).

Tabla 10 Correlación entre la variable Control del gastos y Situación financiera

<i>Correlaciones</i>				
			Control de Gastos (Agrupada)	Situación Financiera (Agrupada)
Rho de Spearman	Control de Gastos (Agrupada)	Coeficiente de correlación	1,000	,443*
		Sig. (bilateral)	.	,014
		N	30	30
	Situación Financiera (Agrupada)	Coeficiente de correlación	,443*	1,000
		Sig. (bilateral)	,014	.
		N	30	30

*. La correlación es significativa en el nivel 0,05 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 25

Interpretación:

El coeficiente de correlación Rho de Spearman: Considerando la Tabla 10, podemos apreciar que el coeficiente obtenido como resultado 0.443 confirma que la correlación entre las dos variables de control de gasto y el estado financiero tiene una relación directa y moderada.

Contrastación: de acuerdo con los resultados de la tabla 10 se apreciamos que el valor = 0.014 en donde, muestra un grado significativo donde $p < 0.05$. Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “Existe relación entre el control de gastos y situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

4.1.2 Prueba de hipótesis específica

4.1.2.1 Prueba de hipótesis específica 1

H₀: No Existe relación entre el control de gastos con la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018.

H₁: Existe relación entre el control de gastos con la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018.

Si P es menor al nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula, pero si ocurre el caso que P fuera mayor que el nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis nula y se rechaza la hipótesis alterna, Hipótesis nula (H₀), Hipótesis alterna (H_a).

Tabla 11 Correlación entre la variable Control de Gastos y la Información Financiera

			Control de Gastos (Agrupada)	Información Financiera (Agrupada)
Rho de Spearman	Control de Gastos (Agrupada)	Coeficiente de correlación	1,000	,528
		Sig. (bilateral)	.	,012
		N	30	30
	Información Financiera (Agrupada)	Coeficiente de correlación	,528	1,000
		Sig. (bilateral)	,012	.
		N	30	30

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 25

Interpretación del coeficiente de Spearman-Rho: de acuerdo a la Tabla 11, sabemos que el coeficiente obtenido a partir de 0.528 determina que existe una correlación aceptable entre la variable 1 y la dimensión 1 de la variable 2.

Contrastación: teniendo los resultados obtenidos, en la Tabla 11 se puede apreciar que $p - \text{valor} = 0.012$ que muestra un grado significativo donde $p < 0.05$. Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “Existe relación entre el control de gastos con la información financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

4.1.2.2 Prueba de hipótesis específica 2

H₀: No Existe relación entre el control de gastos y resultado de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

H₁: Existe relación entre el control de gastos y resultado de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

Si P es menor al nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis alterna y se rechaza la hipótesis nula, pero si ocurre el caso que P fuera mayor que el nivel de significancia (0.05) se acepta la hipótesis nula y se rechaza la hipótesis alterna, Hipótesis nula (H_0), Hipótesis alterna (H_a).

Tabla 12 Correlaciones entre Control de Gastos y Resultado

			Control de Gastos (Agrupada)	Resultados (Agrupada)
Rho de Spearman	Control de Gastos (Agrupada)	Coeficiente de correlación	1,000	,598**
		Sig. (bilateral)	.	,000
		N	30	30
	Resultados (Agrupada)	Coeficiente de correlación	,598**	1,000
		Sig. (bilateral)	,000	.
		N	30	30

** . La correlación es significativa en el nivel 0,01 (bilateral).

Fuente: Elaboración propia a través del programa SPSS 25

Interpretación de coeficiente de Rho de Spearman: En consideración a la Tabla 12, apreciamos que el coeficiente obtenido de 0.598 nos determina que entre la variable 1 y la Dimensión 2 de la variable 2 tiene una correlación aceptable.

Contrastación: de acuerdo a los resultados obtenidos, en la Tabla 12 se puede apreciar que $p - \text{valor} = 0.000$ que muestra un grado significativo donde $p < 0.05$. Por lo tanto, la hipótesis general de la investigación “Existe relación entre el control de gastos y resultado de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018”, es aceptada y se rechaza la hipótesis nula.

4.2 Tablas Cruzadas

Tabla 13 Tabla Cruzada entre Control de Gastos y Situación Financiera

		<u>Situación Financiera (Agrupada)</u>		
		No Confiable	Moderado	Total
Control de Gastos (Agrupada)	Moderado	22	6	28
	Confiable	0	2	2
Total		22	8	30

Interpretación:

En la tabla 13, se puede apreciar que, de un total de 30 participantes, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así también 2 indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 6 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 22 que el control de gastos es no confiable en la situación financiera.

Gráfico de barra

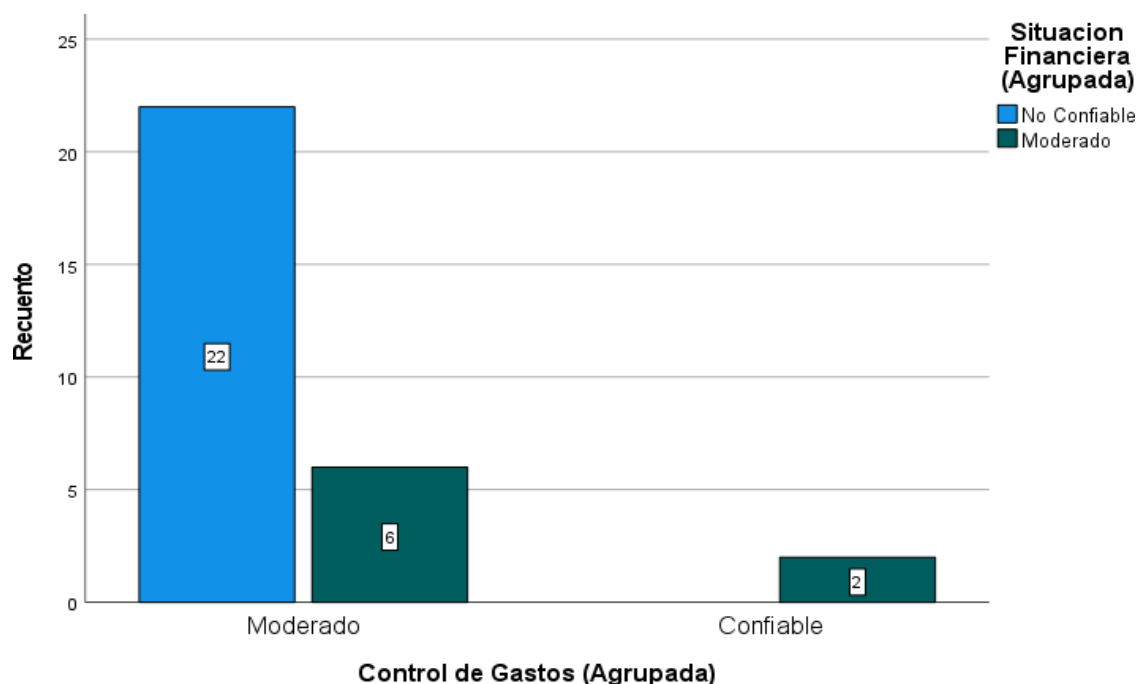


Gráfico 1 Control de Gastos y Situación Financiera (Agrupada)

Interpretación:

En el gráfico 1, se aprecia que, de un total de 30 participantes, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así mismo estos indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 6 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 22 que el control de gastos es no confiable en la situación financiera.

Tabla 14 Tabla Cruzada entre Control de Gastos e Información financiera

		Información Financiera (Agrupada)		
		No Confiable	Moderado	Total
Control de Gastos (Agrupada)	Moderado	4	24	28
	Confiable	0	2	2
Total		4	26	30

Interpretación:

En la tabla 14, identificamos que, de un total de 30 encuestados, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así mismo estos indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 4 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 24 que el control de gastos es no confiable en la información financiera

Gráfico de barra

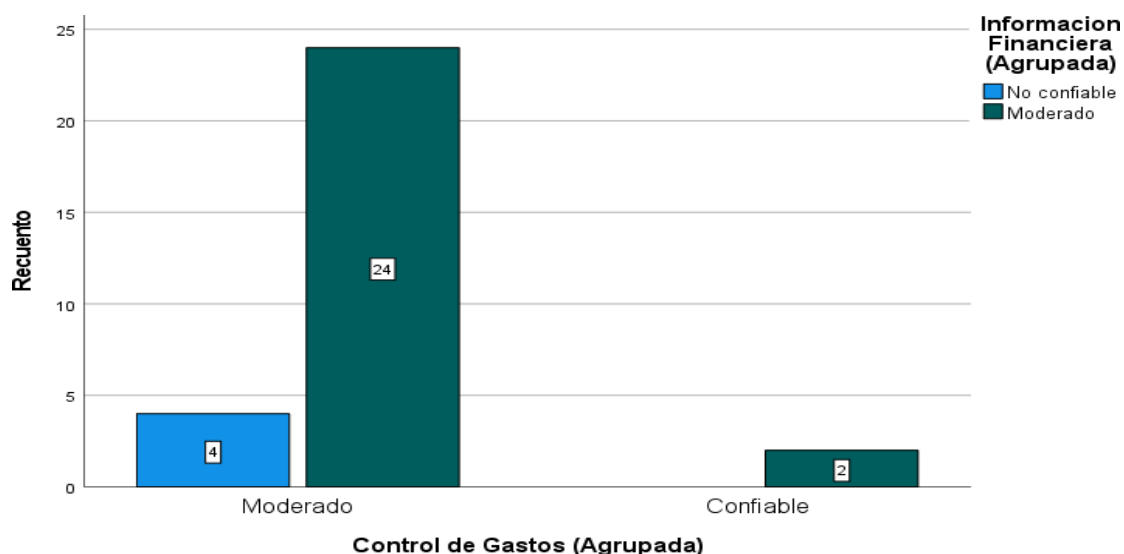


Gráfico 2 Control de Gastos e Información Financiera (Agrupada)

Interpretación:

En el gráfico 2, identificamos que, de un total de 30 encuestados, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así mismo 2 indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 4 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 24 que el control de gastos es no confiable en la información financiera.

Tabla 15 Tabla Cruzada entre Control de Gastos y Resultado

		Resultado (Agrupada)		
		No Confiable	Moderado	Total
Control de Gastos (Agrupada)	Moderado	25	3	28
	Confiable	0	2	2
Total		25	5	30

Interpretación:

En la tabla 15, apreciamos que, de un total de 30 personas encuestadas, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así mismo estos indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 3 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 25 que el control de gastos es no confiable en el resultado

Gráfico de barra

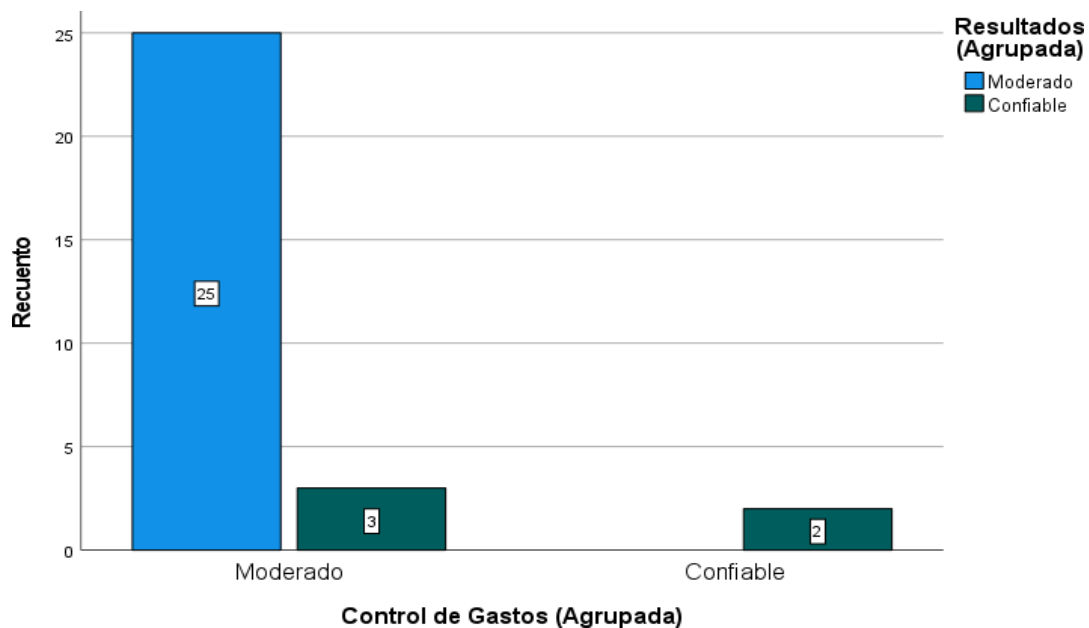


Gráfico 3 Control de Gastos y Resultado (Agrupada)

Interpretación:

En el gráfico 3, apreciamos que, de un total de 30 encuestados, 2 indicaron que se tiene un control de gastos confiable, así mismo estos indicaron que existe un moderado control de gastos, 28 personas indicaron que existe un control de gastos moderado de los cuales 3 indicaron que se tiene un moderado control de gastos y 25 que el control de gastos es no confiable en el resultado

4.3 Resultados Descriptivos

4.3.1 A nivel de Variables.

Tabla 16 Resultado Descriptivo de Control de Gastos

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Moderado	28	93.3	93.3	93.3
	Confiable	2	6.7	6.7	100.0
	Total	30	100.0	100.0	

Interpretación:

En la tabla 16, con relación a la frecuencia agrupada del control de gastos en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, se puede observar que 2 personas indicaron un nivel confiable en el control de gastos y 28 personas manifestaron un moderado del control de gastos.

Control de Gastos (Agrupada)

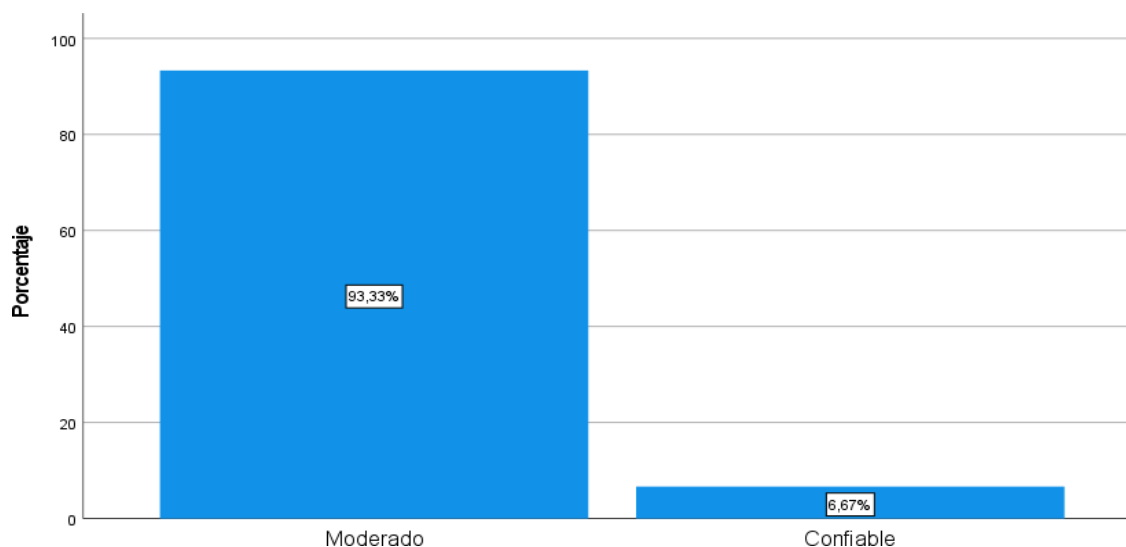


Gráfico 4 Resultado Descriptivo de Control de Gastos

Interpretación:

En el gráfico 4, observamos la frecuencia agrupada de la variable control de gastos en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, el 93.33 % muestra un nivel moderado y solo un 6.67% un nivel confiable del control de gastos.

Tabla 17 Resultado Descriptivo de Situación Financiera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	No Confiable	28	93.3	93.3	93.3
	Moderado	2	6.7	6.7	100.0
	Total	30	100.0	100.0	

Interpretación:

En la tabla 17, notamos la incidencia de la variable situación financiera en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde se resalta que 2 encuestados tienen un nivel confiable moderado y 28 muestran un nivel no confiable.

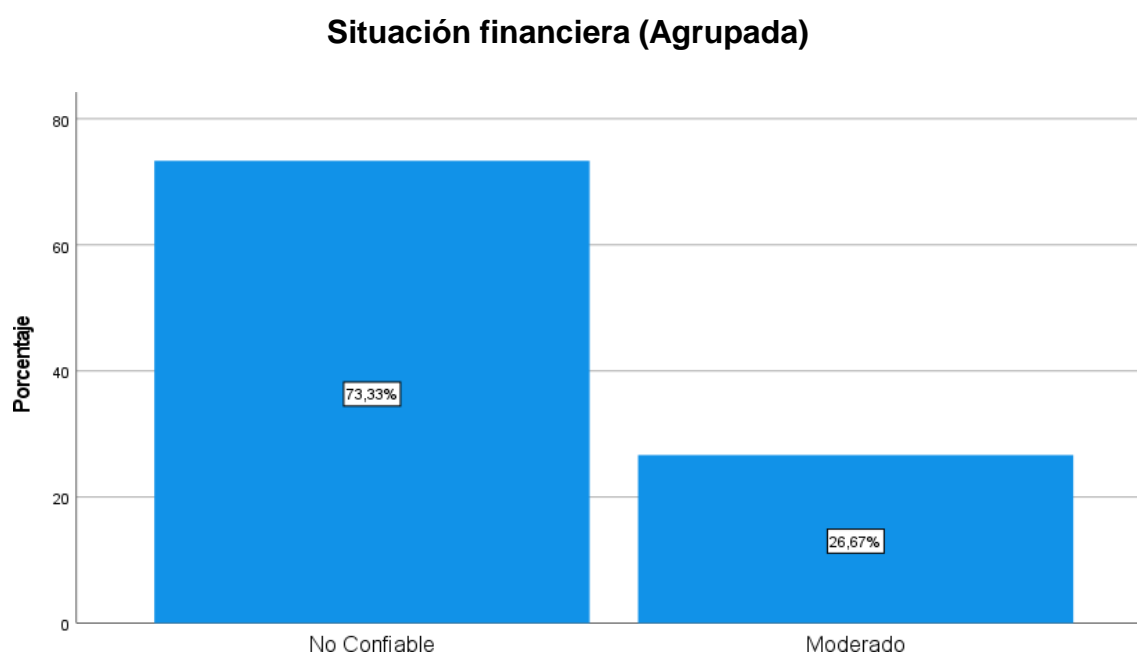


Gráfico 5 Resultado Descriptivo de Situación Financiera

Interpretación:

En el gráfico 5, apreciamos la variable situación financiera en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 26.67% muestra un nivel moderado y un 73.33% un nivel no confiable.

4.3.2 A Nivel de Dimensiones

3.3.2.1 Dimensiones de Control de Gastos

Tabla 18 Resultado Descriptivo de Requerimiento

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	No	9	30.0	30.0	30.0
	Confiable				
	Moderado	21	70.0	70.0	100.0
Total		30	100.0	100.0	

Interpretación:

En la tabla 18, notamos la incidencia de la variable control de gastos en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde se resalta que 21 encuestados tienen un nivel confiable moderado y 9 muestran un nivel no confiable.

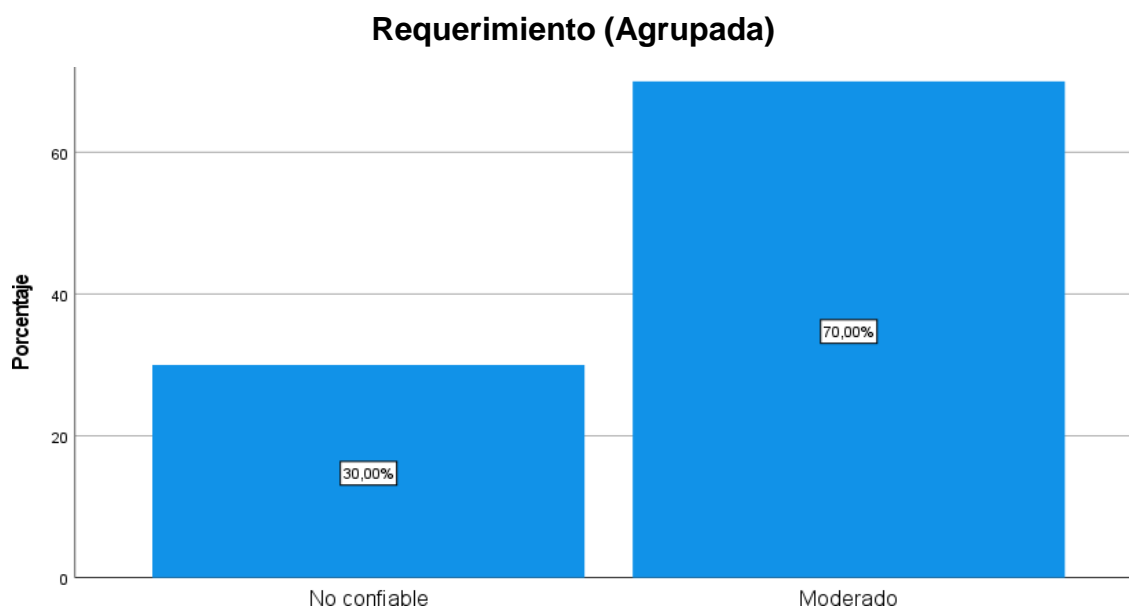


Gráfico 6 Resultado Descriptivo de Requerimiento

Interpretación:

En el gráfico 6, apreciamos la frecuencia agrupada de la variable situación financiera en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 70.00% muestra un nivel moderado y un 30.00% un nivel no confiable.

Tabla 19 Resultado Descriptivo de Operatividad

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Moderado	25	83.3	83.3	83.3
	Confiable	5	16.7	16.7	100.0
	Total	30	100.0	100.0	

Interpretación:

En la tabla 19, apreciamos la incidencia de la operatividad en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde se resalta que 25 encuestados tienen un nivel confiable moderado y 5 muestran un nivel confiable.

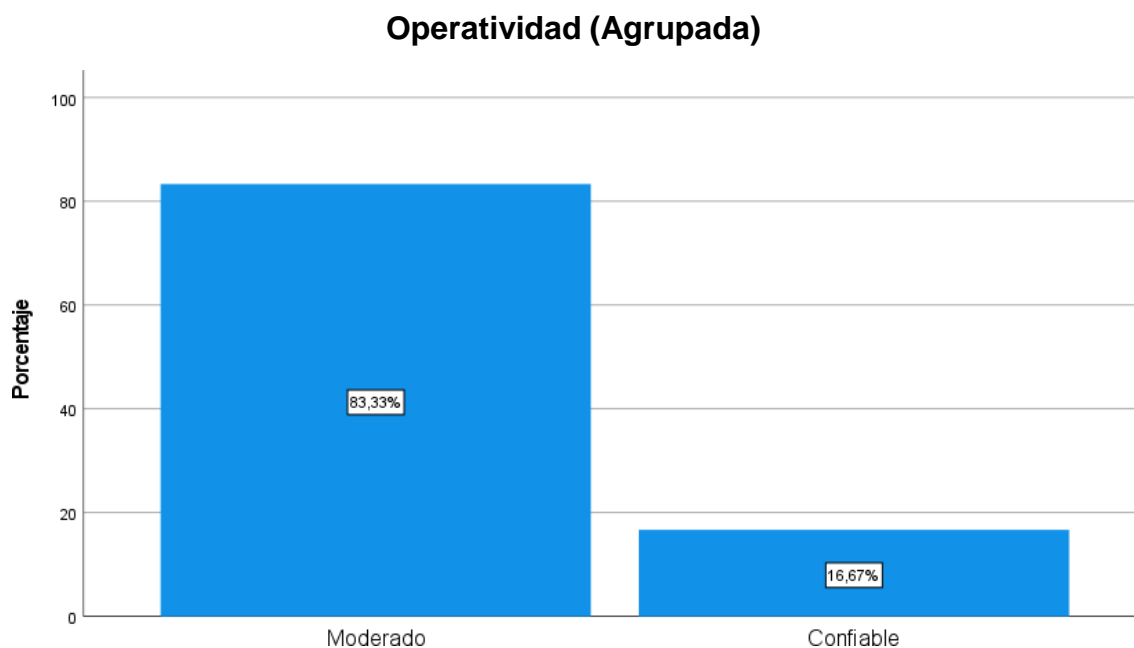


Gráfico 7 Resultado Descriptivo de Operatividad

Interpretación:

En el gráfico 7, apreciamos la frecuencia agrupada de la dimensión operatividad en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 63.33% muestra un nivel moderado y un 16.67% un nivel no confiable.

3.3.2.2 Dimensiones de Situación Financiera

Tabla 20 Resultado Descriptivo Información Financiera

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	No Confiable	4	13.3	13.3	13.3
	Moderado	26	86.7	86.7	100.0
	Total	30	100.0	100.0	

Interpretación:

En la tabla 20, apreciamos la incidencia de la dimensión información financiera en las empresas de transportes de mercancías o carga en el distrito de Ate, donde se aprecia que 26 encuestados tienen un nivel confiable moderado y 4 muestran un nivel no confiable.

Información Financiera (Agrupada)

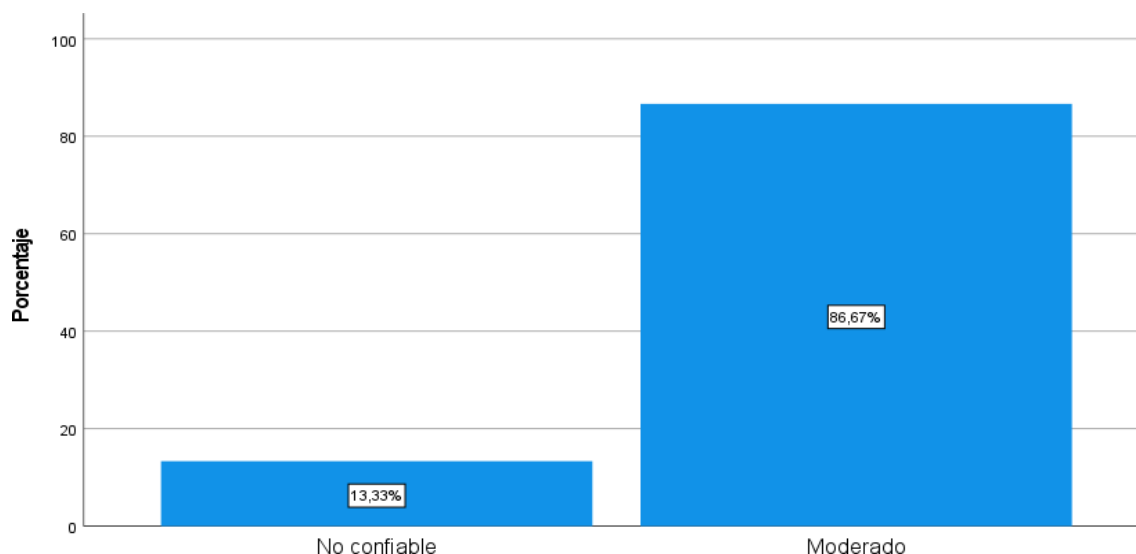


Gráfico 8 Resultado Descriptivo Información Financiera

Interpretación:

En el gráfico 8, apreciamos la frecuencia agrupada de la dimensión información financiera en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 66.67% muestra un nivel moderado y un 13.33% un nivel no confiable.

Tabla 21 Resultado descriptivo Resultado

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Moderado	25	83.3	83.3	83.3
	Confiable	5	16.7	16.7	100
	Total	30	100	100	

Interpretación:

En la tabla 21, apreciamos la incidencia de la dimensión resultado en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde se resalta que 25 encuestados tienen un nivel moderado y 5 muestran un nivel confiable.

Resultados (Agrupada)

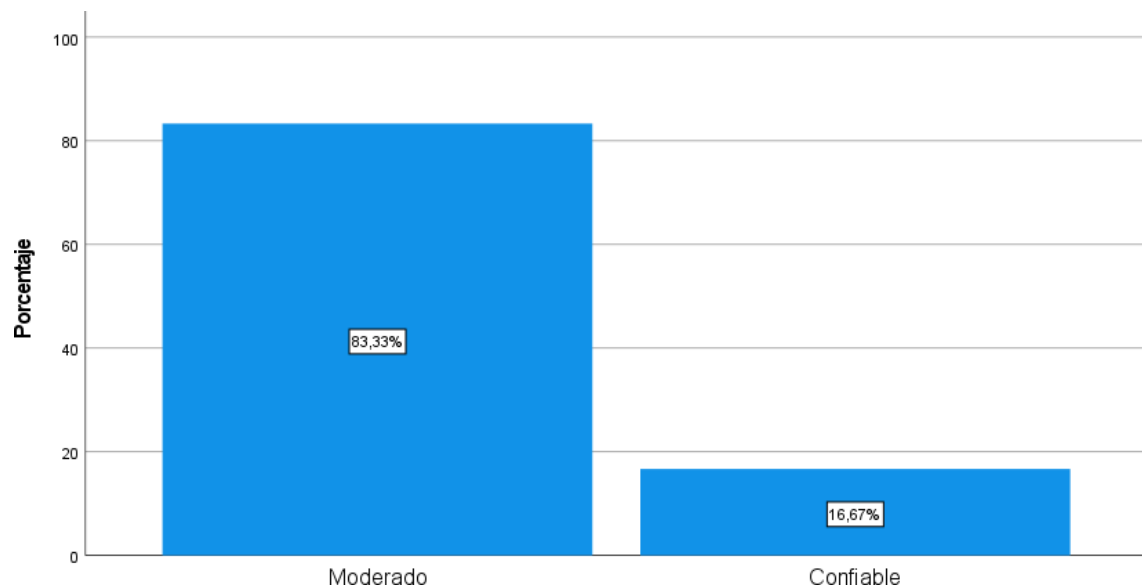


Gráfico 9 Resultado Descriptivo de Resultado

Interpretación:

En el gráfico 9, apreciamos la frecuencia agrupada de la dimensión resultado en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 63.33% muestra un nivel moderado y un 16.67% un nivel no confiable.

4.3.3 A nivel de Ítem

Tabla 22 Se hace un Control del Gasto en el plan de compras.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	Casi Nunca	16	53,3	53,3	70,0
	A veces	2	6,7	6,7	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

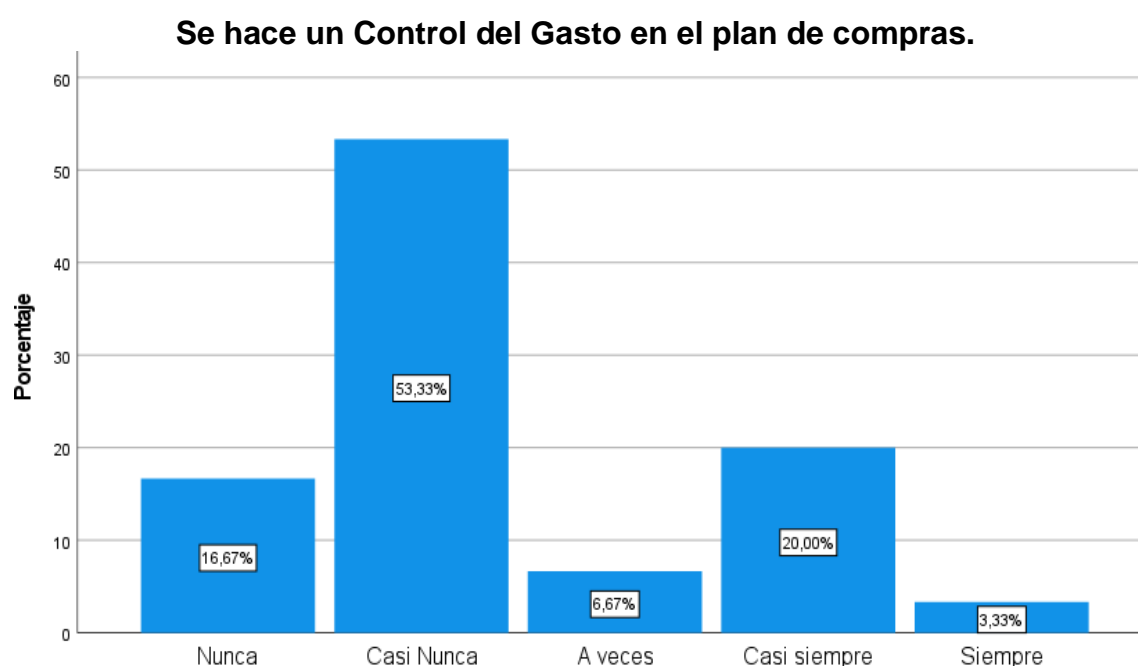


Gráfico 10 Se hace un Control del Gasto en el plan de compras.

Interpretación:

En el gráfico 9, apreciamos la frecuencia agrupada de la dimensión resultado en las empresas de transporte de carga del distrito de Ate, donde el 63.33% muestra un nivel moderado y un 16.67% un nivel no confiable.

Tabla 23 Se controlan los viáticos en cada servicio brindado al cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	Casi Nunca	18	60,0	60,0	93,3
	Siempre	2	6,7	6,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Se controlan los viáticos en cada servicio brindado al cliente.

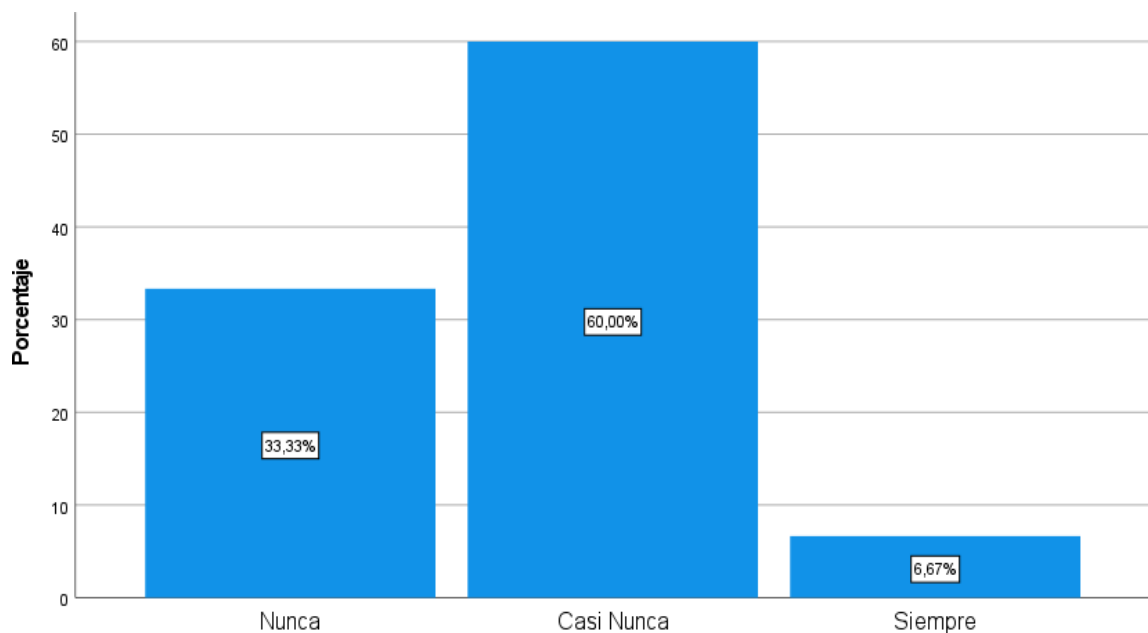


Gráfico 11 Se controlan los viáticos en cada servicio brindado al cliente.

Interpretación:

Los participantes en su mayoría, manifestaron que la empresa casi nunca controla la entrega de viáticos, por lo que 18 colaboradores contestaron que no controlan los viáticos, el 33.33% representada por 10 colaboradores indicaron que nunca controlan los viáticos, por otro lado solo 2 colaboradores indicaron que siempre se control los viáticos representado por el 6.67%.

Tabla 24 Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	Casi Nunca	8	26,7	26,7	53,3
	A veces	3	10,0	10,0	63,3
	Casi siempre	7	23,3	23,3	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales.

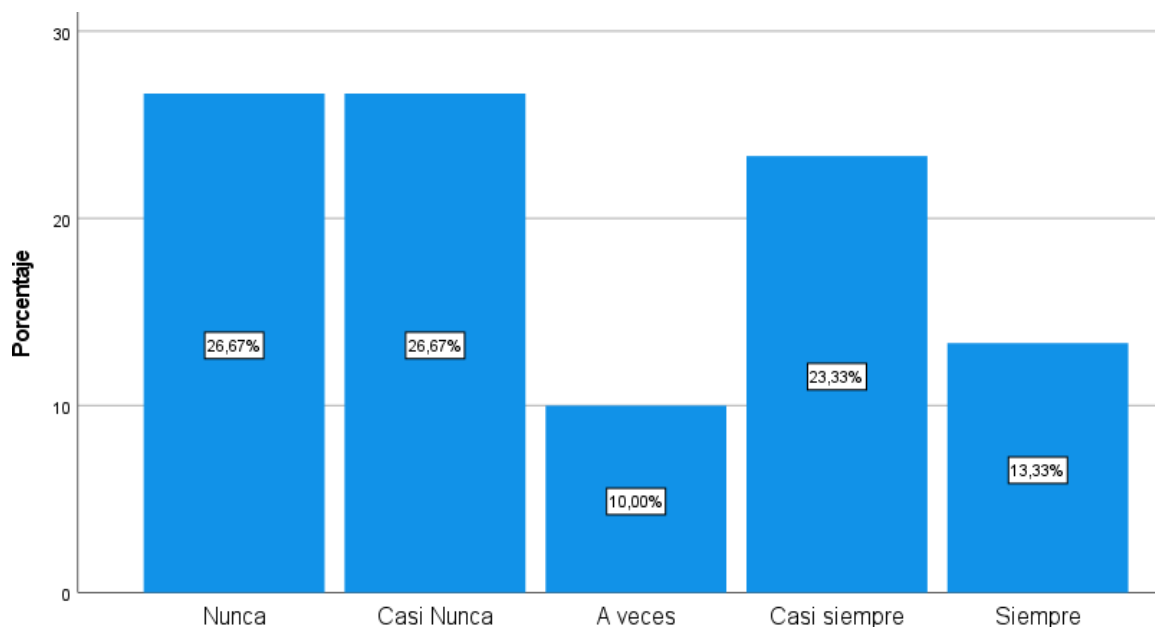


Gráfico 12 Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales.

Interpretación:

Los participantes en un 26.67 % indicaron que nunca, casi nunca en un 26.67 % a veces en un 10% casi siempre en un 23.33 y siempre en un 13.33 con relación al control de gastos de manera específica.

Tabla 25 El control de gasto se sustenta con indicadores y documentos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	3	10,0	10,0	43,3
	Casi siempre	7	23,3	23,3	66,7
	Siempre	10	33,3	33,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

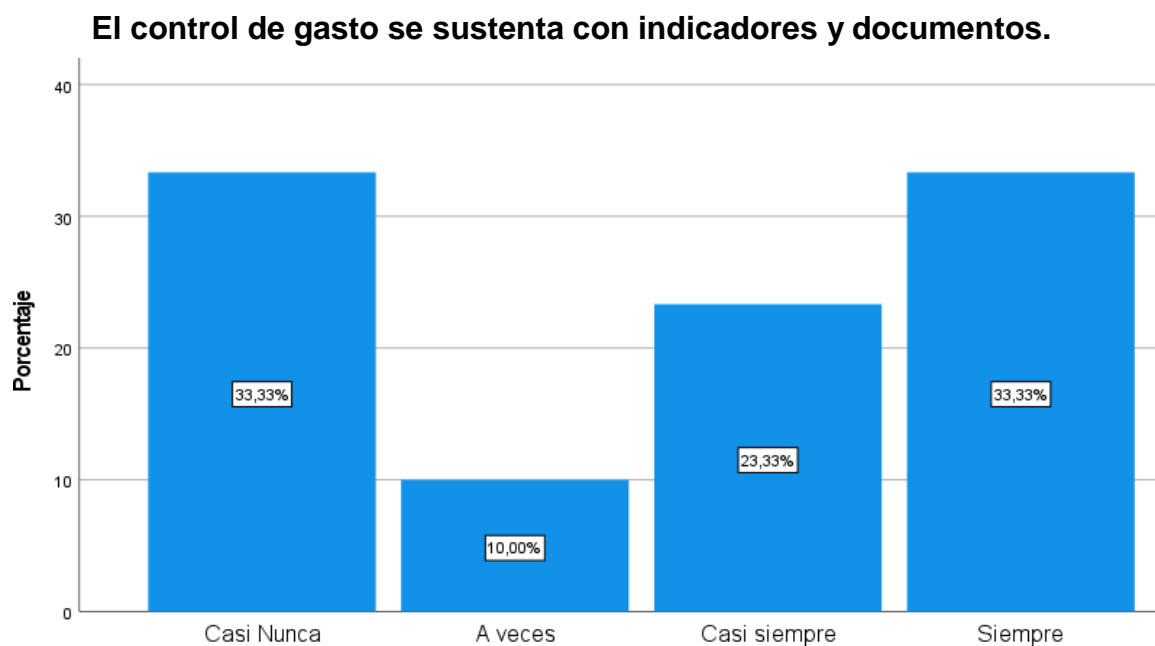


Gráfico 13 El control de gasto se sustenta con indicadores y documentos.

Interpretación:

De acuerdo a los resultados de las encuestas y la información obtenida de las empresas Transporte de cargo demuestra que el 33.33%, consideran que de siempre y casi nunca sustentan los gasto, mientras que el 10%. colaboradores comentan que a veces sustentan los gasto, el 23.33%. colaboradores comentan que casi siempre sustentan los gasto, el 33.33%. colaboradores comentan que siempre sustentan los gastos.

Tabla 26 El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	14	46,7	46,7	80,0
	Casi siempre	2	6,7	6,7	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa.

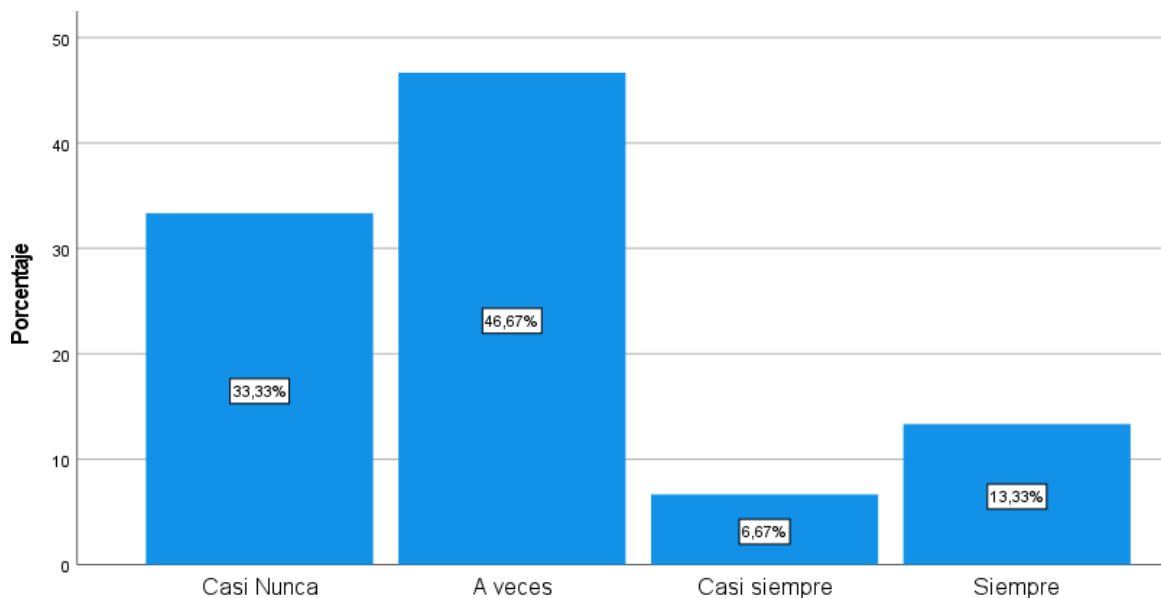


Gráfico 14 El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados pone en práctica el adecuado control de gasto para la operatividad de la empresa, nos demuestra que el 46.67%, consideran que a veces, casi nunca representado por un 33.33%, casi siempre representado por un 6.67%. y siempre representado por un 13.33%.

Tabla 27 La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	20	66,7	66,7	66,7
	A veces	3	10,0	10,0	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa.

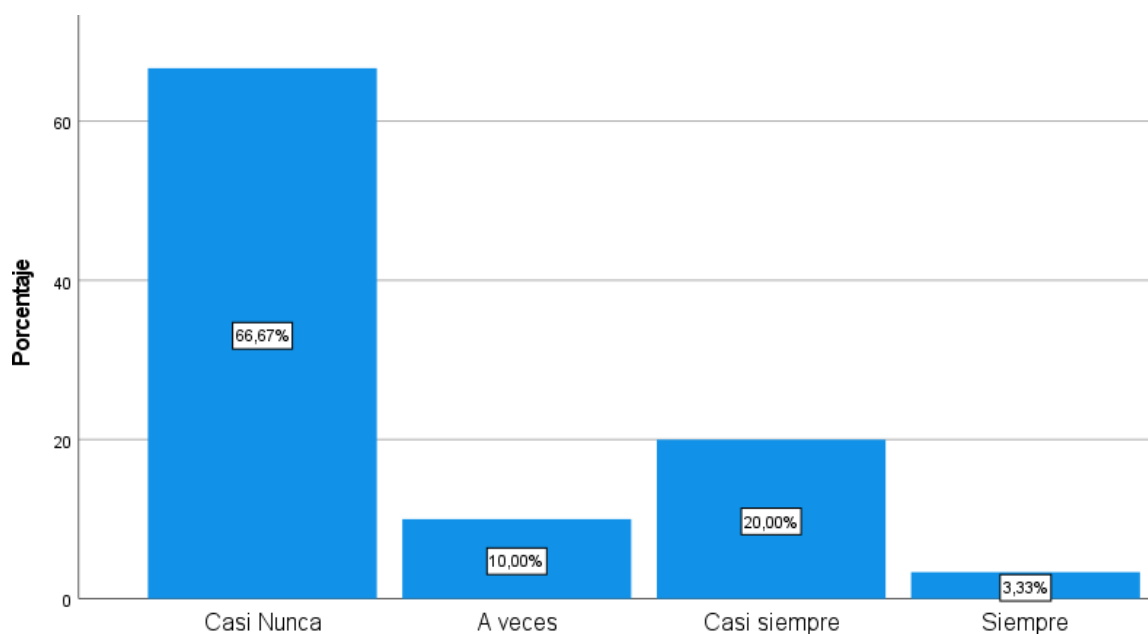


Gráfico 15 La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta una gran mayoría de participantes no aplica las medidas de control de gastos, nos demuestra que el 66.67%, consideran casi Nunca aplican el control de gastos, el 20%, además manifestó que casi siempre aplican en las medidas de control de gastos, el 10% a veces y un 3.33 siempre.

Tabla 28 El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	21	70,0	70,0	70,0
	A veces	2	6,7	6,7	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.

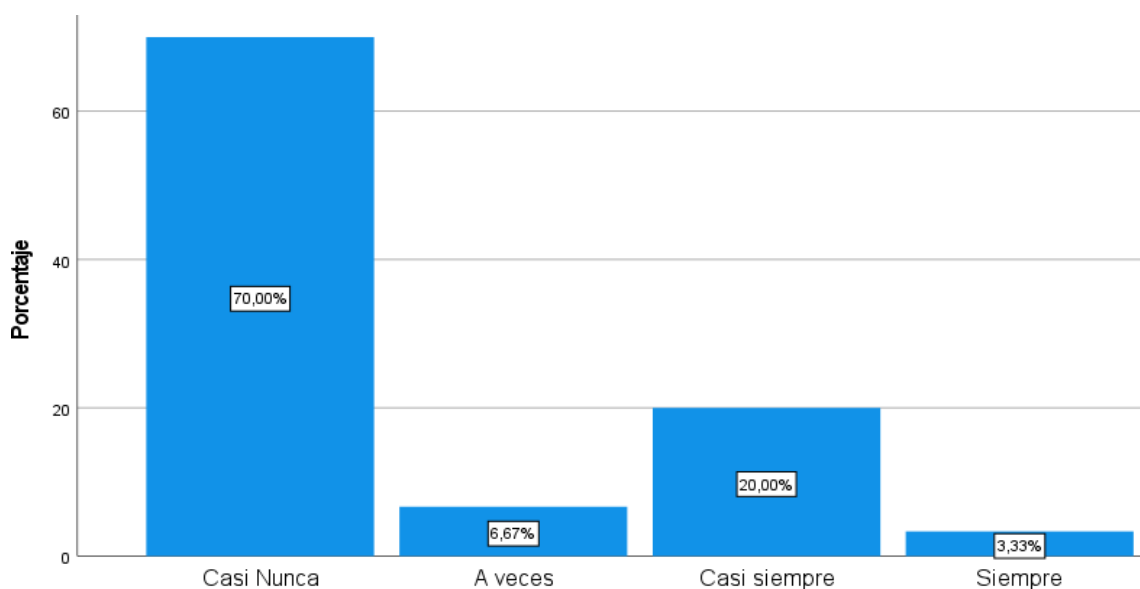


Gráfico 16 El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados casi nunca varía el control de gasto según la estacionalidad, nos demuestra que el 70%, mientras el 6.67 % dice a veces, el 20 % casi siempre y el 3.33 % siempre.

Tabla 29 El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	21	70,0	70,0	70,0
	A veces	1	3,3	3,3	73,3
	Casi siempre	4	13,3	13,3	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa.

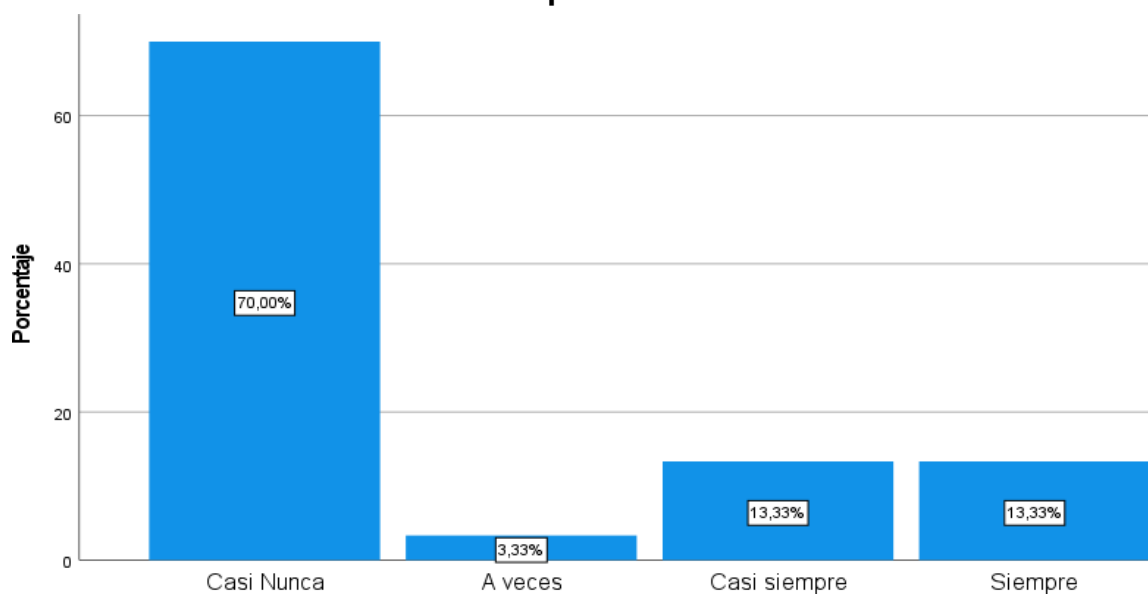


Gráfico 17 El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa.

Interpretación:

En su gran mayoría los participantes, indicaron que el control de gasto afecta la disminución de la eficiencia en las operaciones de la empresa, por lo que el 70% indicaron casi nunca, el 13.33% estar siempre, casi siempre en un 13.33% y a veces en 3.33%.

Tabla 30 La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	11	36,7	36,7	36,7
	A veces	11	36,7	36,7	73,3
	Casi siempre	5	16,7	16,7	90,0
	Siempre	3	10,0	10,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto.

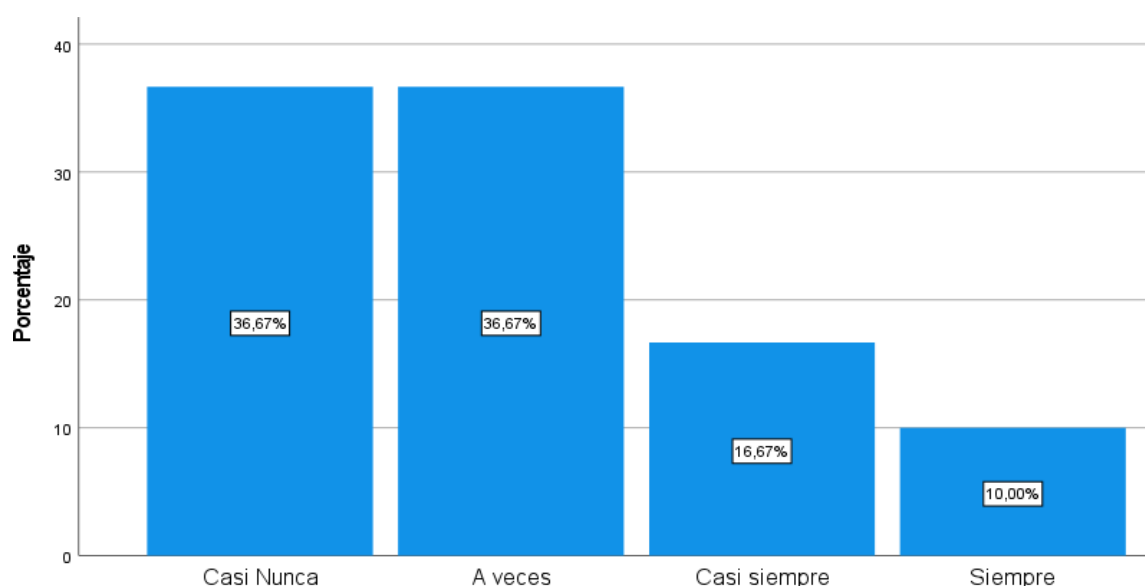


Gráfico 18 La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto.

Interpretación:

Los encuestados, indicaron que la compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto con un 10 %, a veces 36.67 %, casi nunca 36.67 % y casi siempre 16.67%.

Tabla 31 Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	A veces	6	20,0	20,0	46,7
	Casi siempre	12	40,0	40,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos.

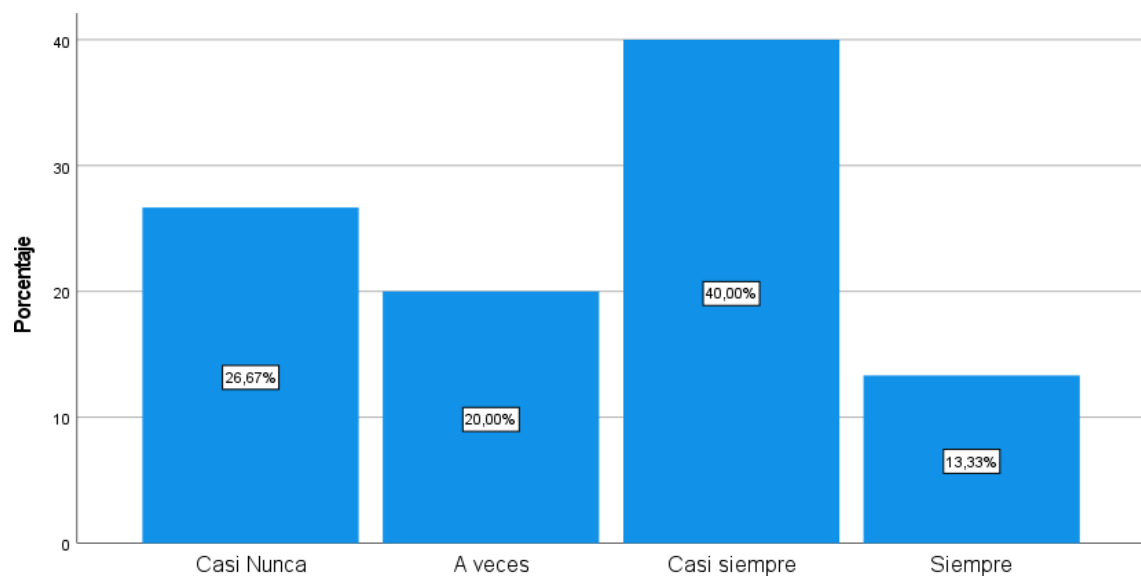


Gráfico 19 Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indican que se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos, nos demuestra que el 40%, consideran casi siempre aplican este control, casi nunca en un 26.67%, que a veces en un 20%. Y siempre en un 13.33%.

Tabla 32 El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	15	50,0	50,0	50,0
	A veces	5	16,7	16,7	66,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente.

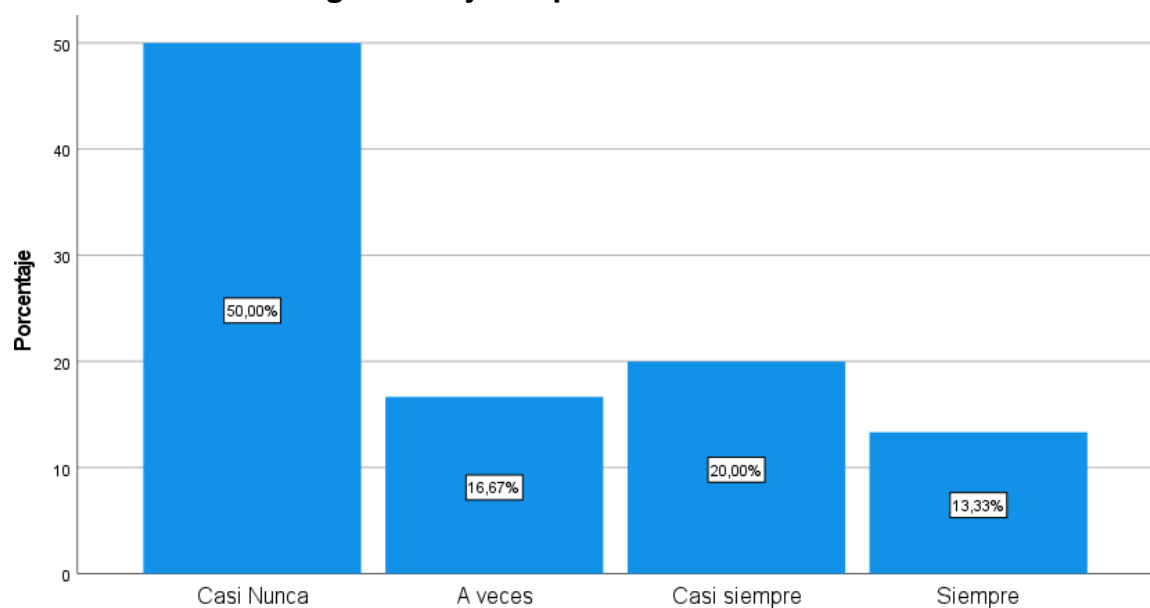


Gráfico 20 El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que el control de gastos no mejorara la atención al cliente, representado por el 50%, casi siempre por el 20%, a veces por el 16.67% y siempre por el 13.33%.

Tabla 33 El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	4	13,3	13,3	46,7
	Casi siempre	15	50,0	50,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente.

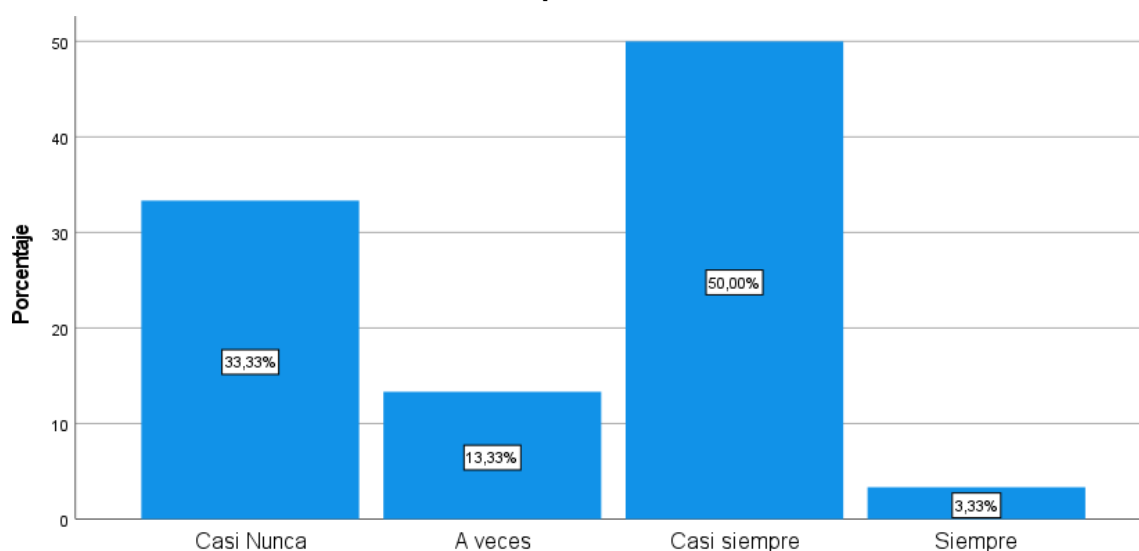


Gráfico 21 El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados considera que casi siempre el control de gasto mejorara la operatividad representado por el 50%, siempre en un 3.33 %, a veces 13.33 % y casi nunca en un 33.33 %.

Tabla 34 El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	A veces	9	30,0	30,0	56,7
	Casi siempre	9	30,0	30,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente.

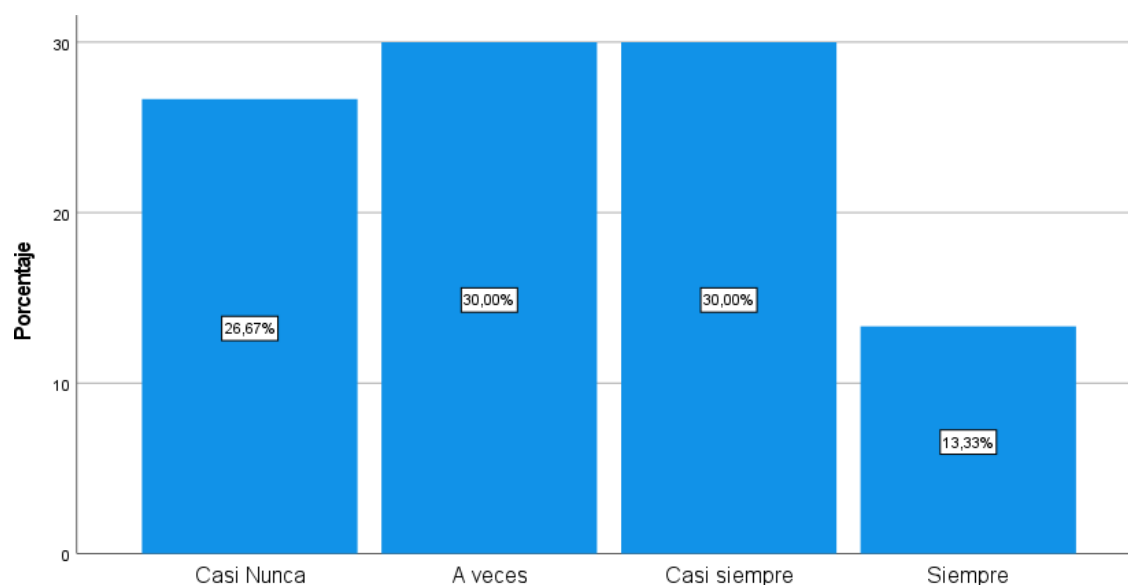


Gráfico 22 El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entienden que casi siempre el control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente., nos demuestra que el 30%, consideran que casi siempre se mejorara la eficacia en las compras mientras a veces en un 30%, casi nunca donde el 26.67% y siempre en un 13.33%.

Tabla 35 El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	A veces	5	16,7	16,7	33,3
	Casi siempre	8	26,7	26,7	60,0
	Siempre	12	40,0	40,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente.

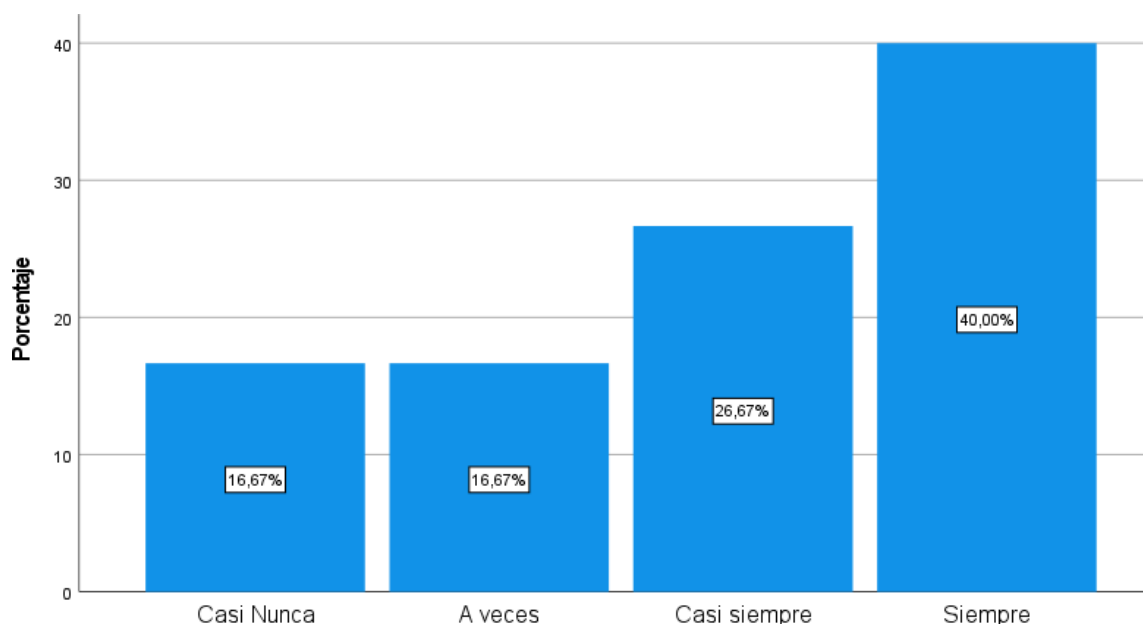


Gráfico 23 El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que siempre el control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente, nos demuestra que el 40%, consideran que siempre, mientras que 08 consideran casi siempre lo que está representado por el 26.67%, además que 5 manifestaron que a veces, donde representa el 16.67%.

Tabla 36 El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	20	66,7	66,7	66,7
	A veces	3	10,0	10,0	76,7
	Casi siempre	4	13,3	13,3	90,0
	Siempre	3	10,0	10,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa.

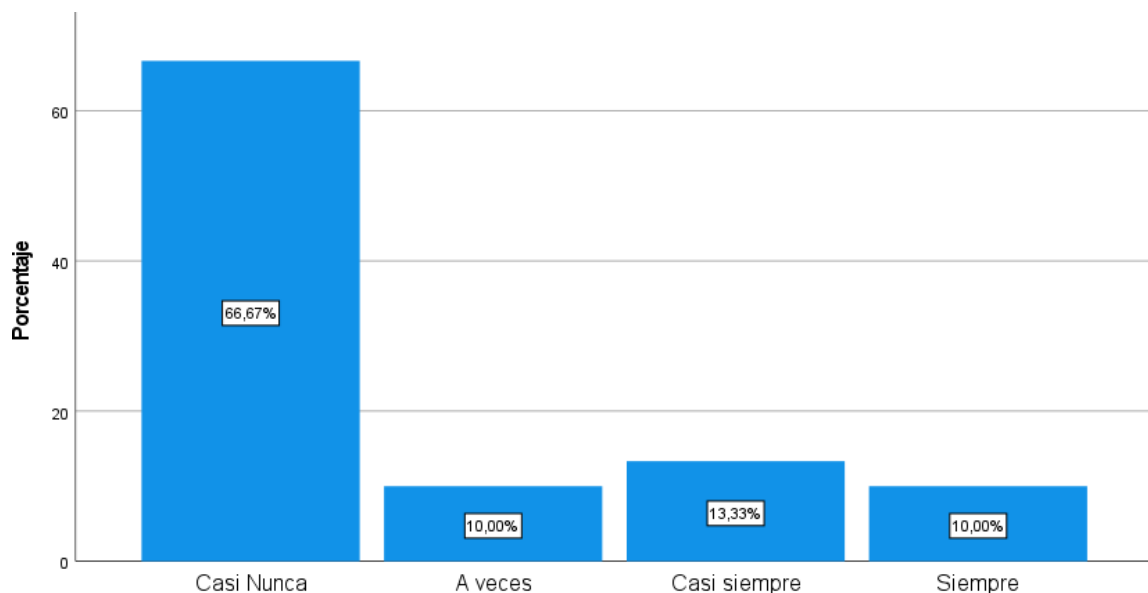


Gráfico 24 El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que casi nunca el control gasto paraliza las operaciones de la empresa, nos demuestra que el 66.67%, consideran que casi nunca el control gasto paraliza las operaciones, casi siempre 13.33%, siempre 10% y a veces en un 10%.

Tabla 37 La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	Casi siempre	21	70,0	70,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa.

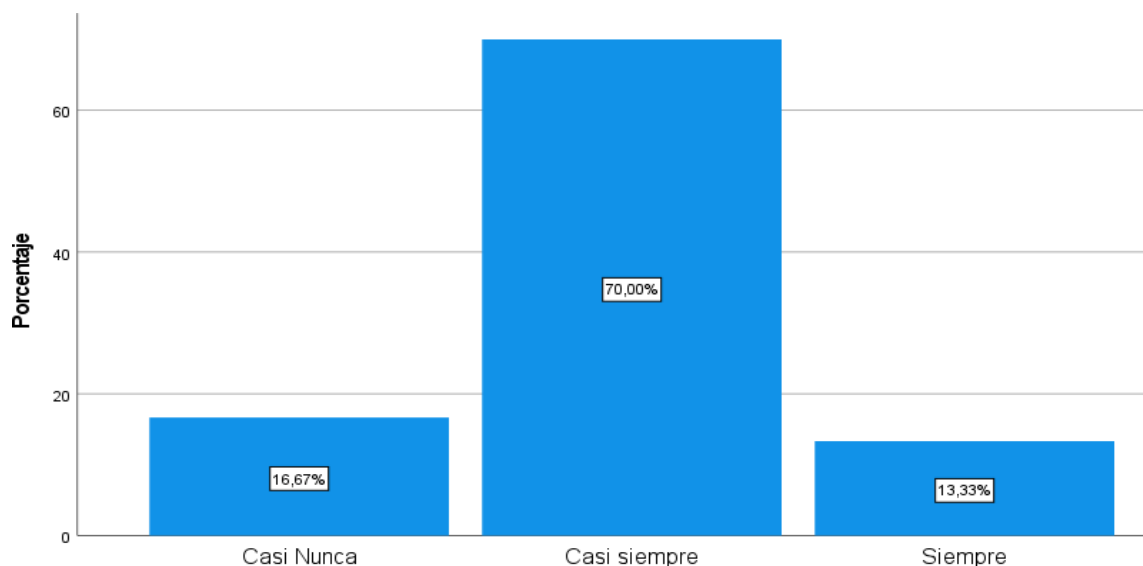


Gráfico 25 La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que casi siempre La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa, nos demuestra que el 70%, consideran que casi siempre aplican afecta negativamente, mientras que 5 colaboradores consideran casi nunca, lo que está representado por el 16.67%, además que 4 manifestaron que siempre afecta negativamente, donde es representada por el 13.33%.

Tabla 38 Los Procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	Casi Nunca	16	53,3	53,3	70,0
	A veces	2	6,7	6,7	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Los Procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa.

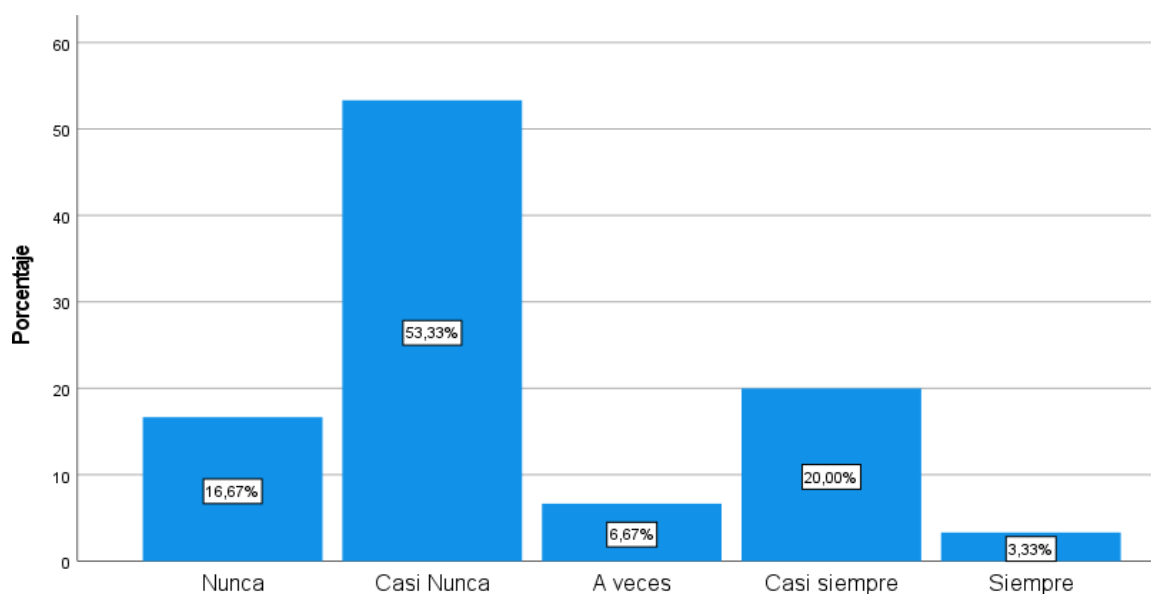


Gráfico 26 Los Procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entienden casi nunca la falta de control de gastos afecta negativamente los pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa., nos demuestra que el 53.33%, consideran que casi nunca afecta negativamente, mientras que 6 consideran casi siempre lo que está representado por el 20%, además que 5 entienden que nunca afecta negativamente representado por el 16.67%.

Tabla 39 El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	Casi Nunca	18	60,0	60,0	93,3
	Siempre	2	6,7	6,7	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos.

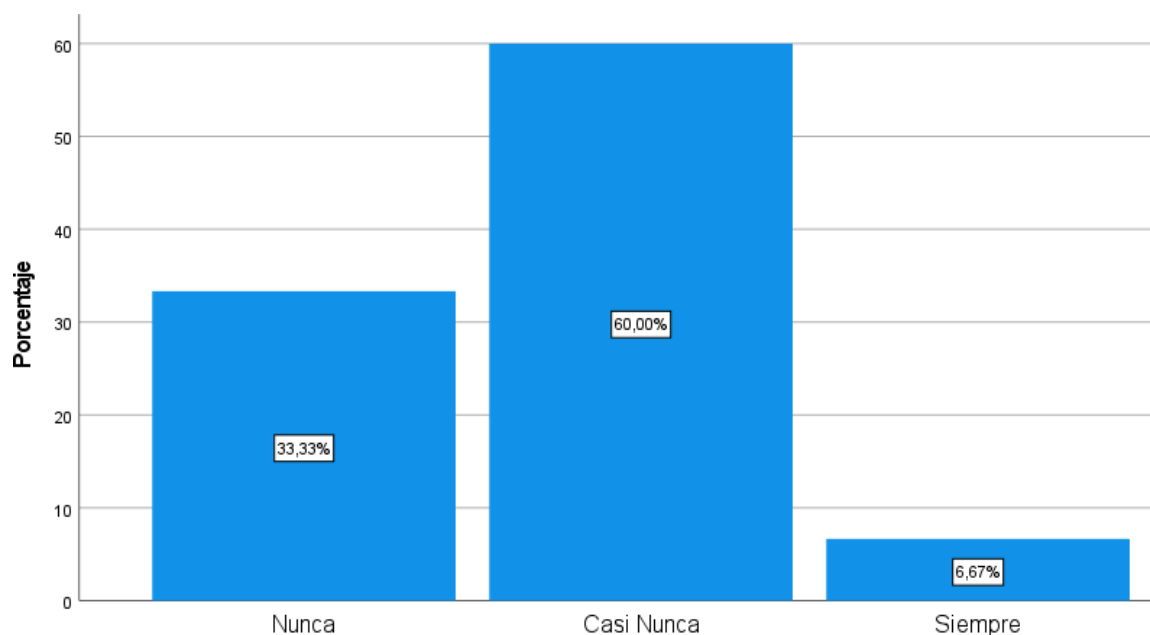


Gráfico 27 El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados considera que casi nunca, el valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos, nos demuestra que el 60%, consideran que casi nunca, nunca en un 3.33 % y siempre en un 6.67 %.

Tabla 40 Inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	Casi Nunca	8	26,7	26,7	53,3
	A veces	3	10,0	10,0	63,3
	Casi siempre	7	23,3	23,3	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad.

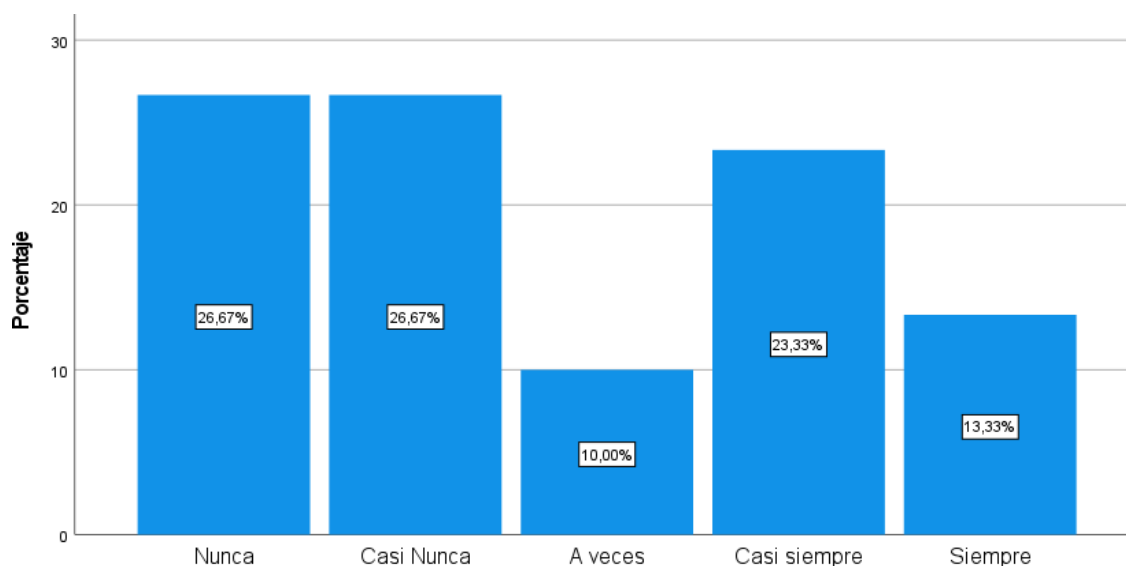


Gráfico 28 Inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados considera que nunca y casi nunca, el inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad, nos demuestra que el 26.67%, consideran que nunca y casi nunca, mientras que 07 consideran casi siempre lo que está representado por el 23.33%, además que 4 colaborador entiende que siempre representado por el 13.33%.

Tabla 41 La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	3	10,0	10,0	43,3
	Casi siempre	7	23,3	23,3	66,7
	Siempre	10	33,3	33,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo.

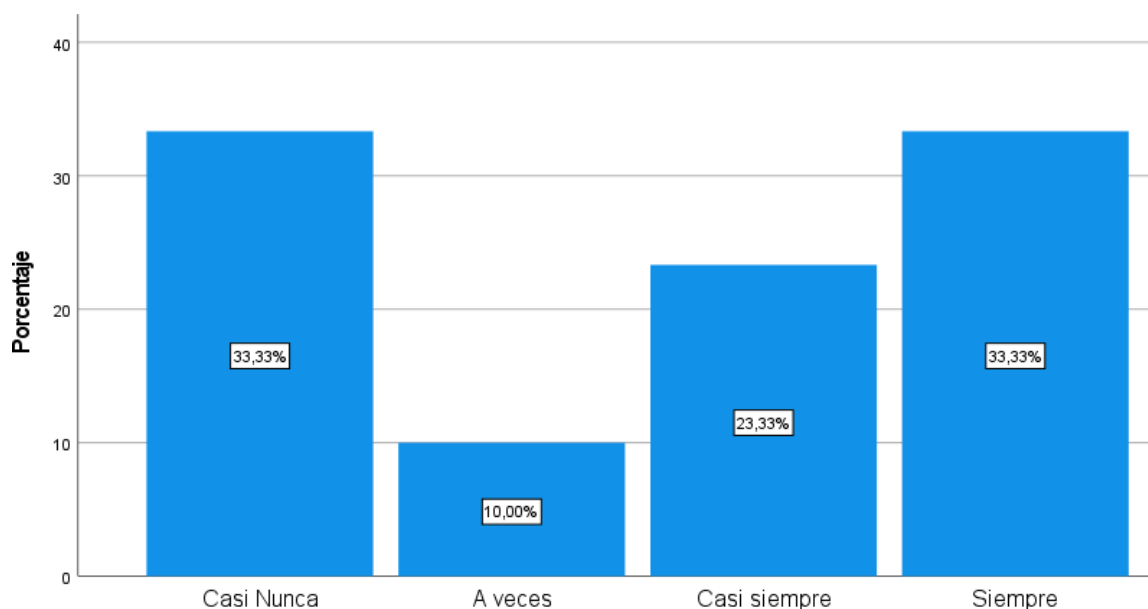


Gráfico 29 La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que siempre y casi nunca La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo, nos demuestra que el 33.33%, consideran que siempre, el 23.33%, que casi siempre, el 33.33% que casi nunca y 10% a veces.

Tabla 42 La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	14	46,7	46,7	80,0
	Casi siempre	2	6,7	6,7	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa.

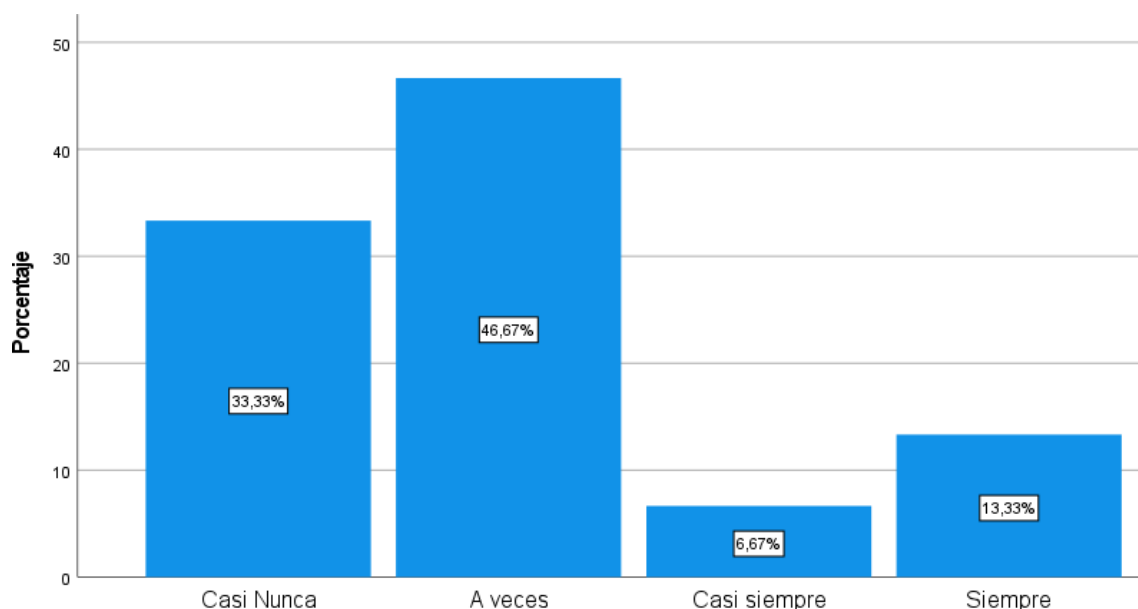


Gráfico 30 La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende que casi nunca, la falta de control gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa, nos demuestra que el 66.67%, consideran que casi nunca el control de gastos desequilibra el capital, mientras que 6 consideran que casi siempre y está representado por el 20%, por ultimo 4 participantes manifiestan que a veces y está representado por el 10%.

Tabla 43 La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	20	66,7	66,7	66,7
	A veces	3	10,0	10,0	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa.

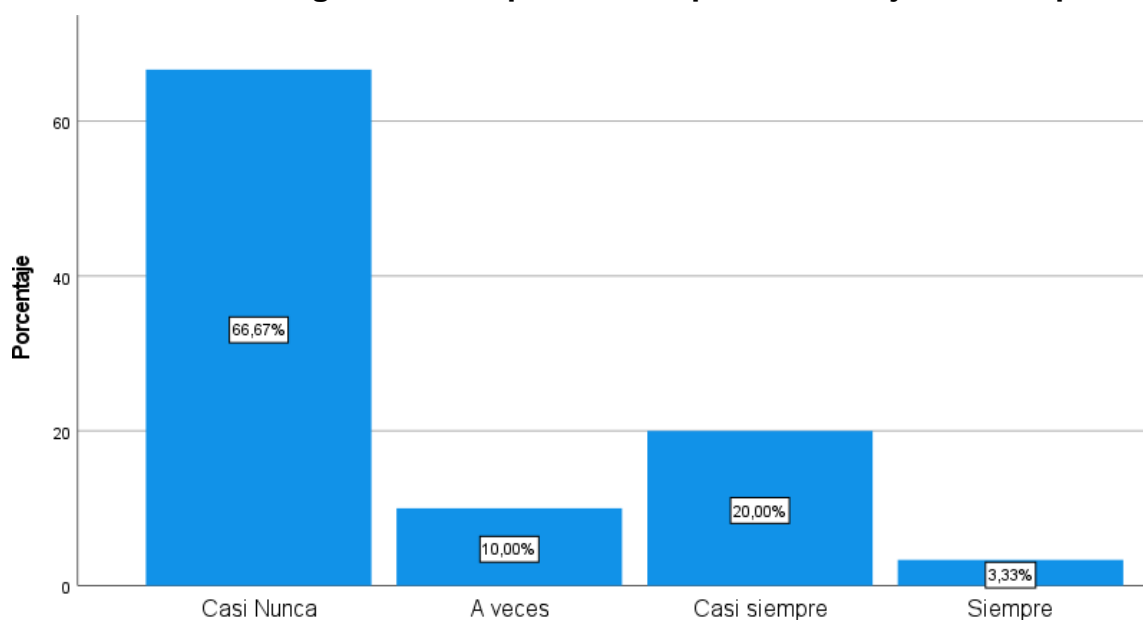


Gráfico 31 La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados entiende casi nunca el inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad, nos demuestra que el 70%, consideran que casi nunca, 6 consideran que casi siempre lo que está representado por el 20%, 2 participantes indican que a veces y es representado por el 6.67 %.

Tabla 44 El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	21	70,0	70,0	70,0
	A veces	2	6,7	6,7	76,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad.

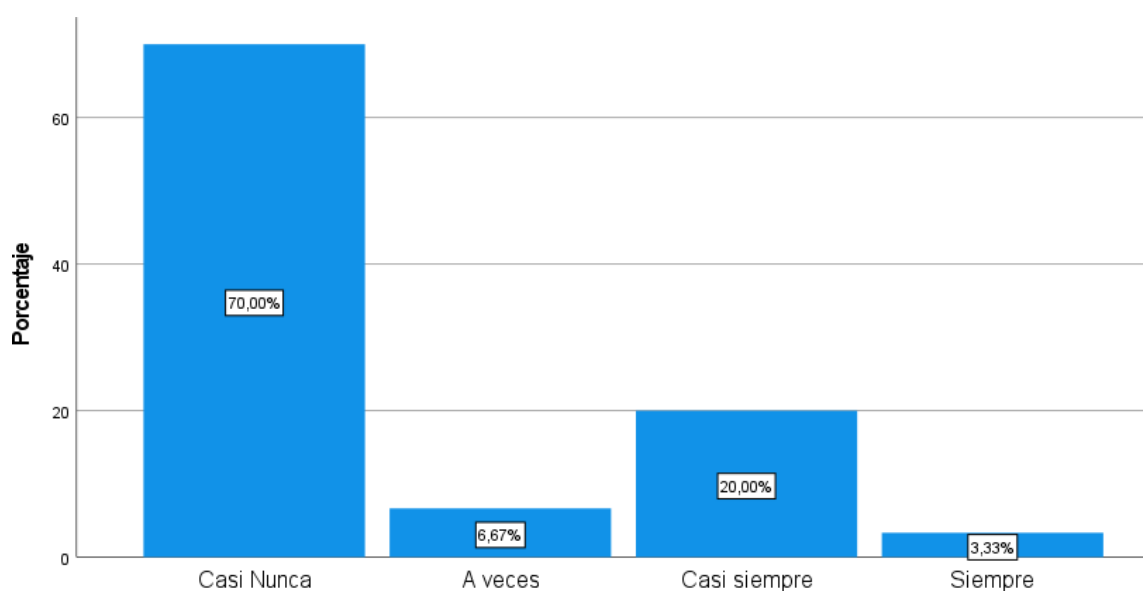


Gráfico 32 El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad.

Interpretación:

Según la encuesta la mayor parte, entiende que casi nunca, Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos brindar un mejor servicio al cliente, nos demuestra que el 70%, consideran que casi nunca, mientras que 04 colaboradores consideran casi siempre y siempre lo que está representado por el 13.33%, además que 01 colaborador manifiesta que a veces representado por el 3.33 %.

Tabla 45 Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	21	70,0	70,0	70,0
	A veces	1	3,3	3,3	73,3
	Casi siempre	4	13,3	13,3	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente.

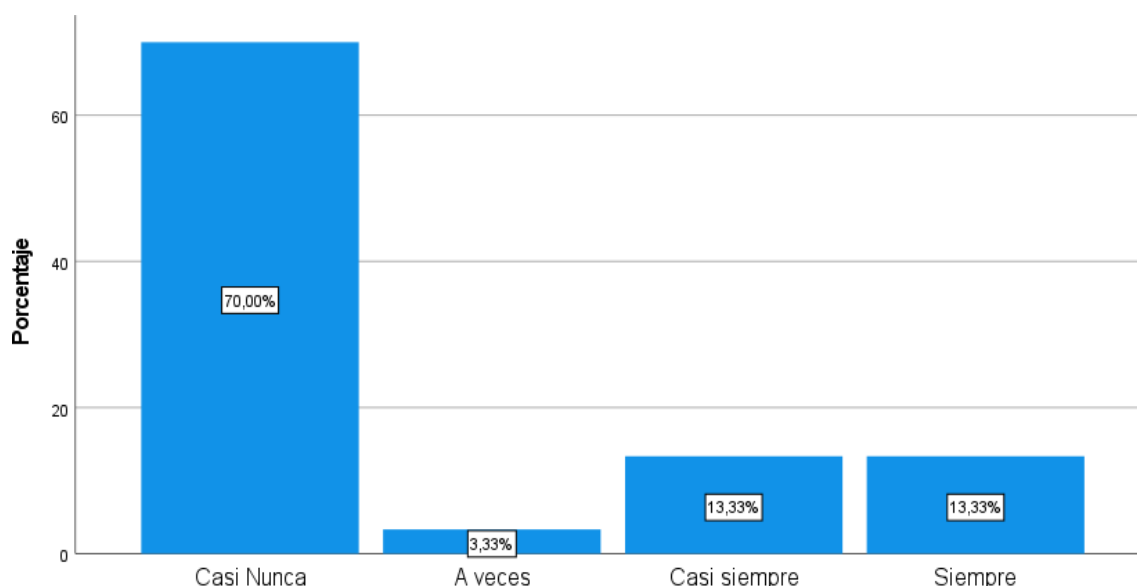


Gráfico 33 Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente.

Interpretación:

La gran mayoría, representado por 70% indico que casi nunca los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente, a veces el 3.33%, casi siempre 13.33 % y siempre 13.33%.

Tabla 46 El Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	11	36,7	36,7	36,7
	A veces	11	36,7	36,7	73,3
	Casi siempre	5	16,7	16,7	90,0
	Siempre	3	10,0	10,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

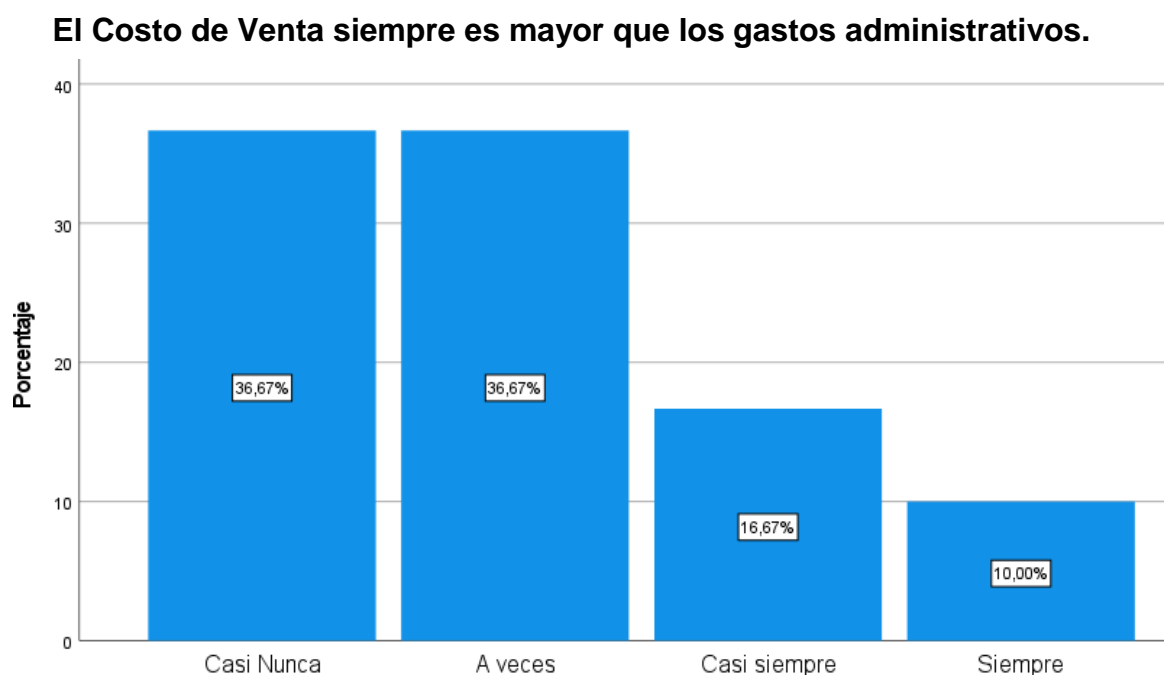


Gráfico 34 El Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos.

Interpretación:

La mayoría de los encuestados, indicaron que casi nunca y a veces, el Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos representado por el 36.67 %, además que 5 colaboradores manifiestan que casi siempre, representada por 16.67 %, además que 03 colaboradores manifiestan que siempre representado por el 10%.

Tabla 47 En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	A veces	6	20,0	20,0	46,7
	Casi siempre	12	40,0	40,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos.

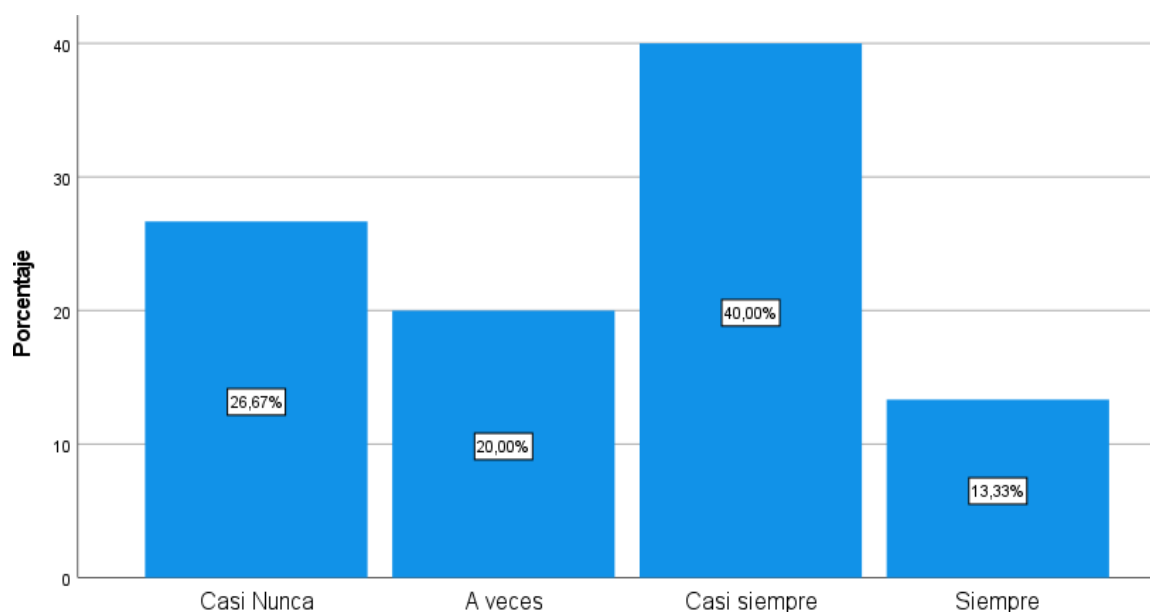


Gráfico 35 En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indica que adicionan gastos no permitidos en la declaración anual, nos demuestra que el 40%, consideran que casi siempre aplican estas adiciones, mientras que 04 colaboradores consideran siempre lo que está representado por el 13.33%.

Tabla 48 Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	15	50,0	50,0	50,0
	A veces	5	16,7	16,7	66,7
	Casi siempre	6	20,0	20,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos.

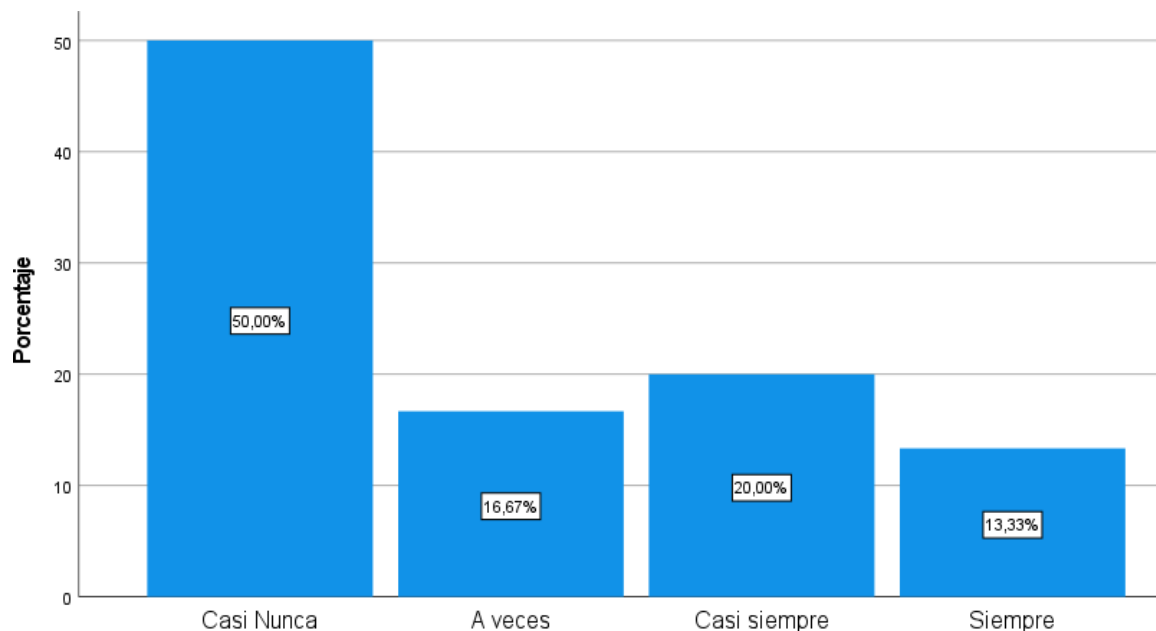


Gráfico 36 Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indican que casi nunca las utilidades son menores por los gastos sin sustentos, nos demuestra que el 50%, consideran que casi nunca, mientras que 04 colaboradores consideran siempre lo que está representado por el 13.33%.

Tabla 49 La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	10	33,3	33,3	33,3
	A veces	4	13,3	13,3	46,7
	Casi siempre	15	50,0	50,0	96,7
	Siempre	1	3,3	3,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos.

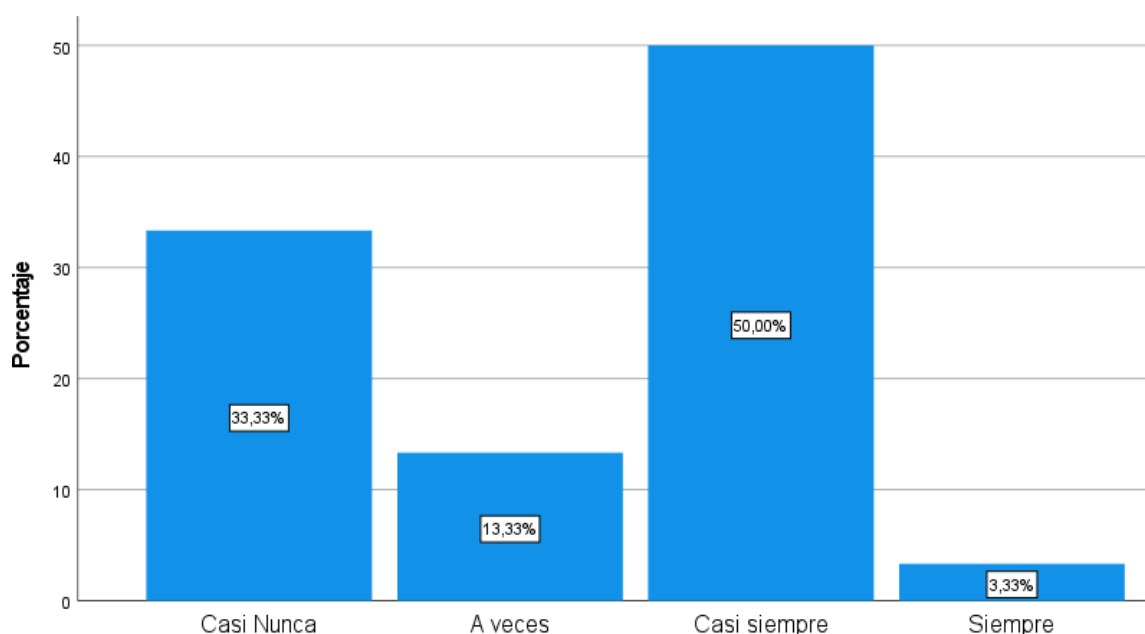


Gráfico 37 La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indica que casi siempre el mal uso de los fondos fijos afecta la rentabilidad de los activos circulantes, nos demuestra que el 50%.

Tabla 50 El control de gastos genera que los ingresos cubrán las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	8	26,7	26,7	26,7
	A veces	9	30,0	30,0	56,7
	Casi siempre	9	30,0	30,0	86,7
	Siempre	4	13,3	13,3	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

El control de gastos genera que los ingresos cubrán las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente.

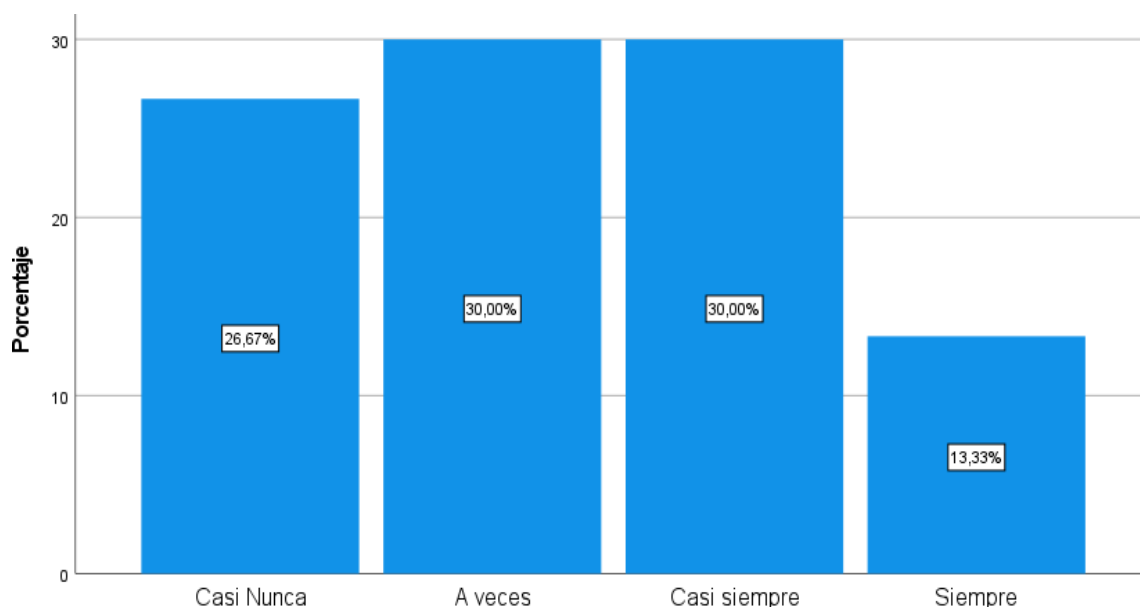


Gráfico 38 El control de gastos genera que los ingresos cubrán las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indica que el control de gastos generaría mayores ingresos para cubrir las necesidades del cliente, nos demuestra que el 30%, consideran que siempre, mientras que 08 colaboradores consideran casi nunca lo que está representado por el 26.67%.

Tabla 51 Un mal control de gastos genera gastos financieros.

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	Casi Nunca	5	16,7	16,7	16,7
	A veces	5	16,7	16,7	33,3
	Casi siempre	8	26,7	26,7	60,0
	Siempre	12	40,0	40,0	100,0
	Total	30	100,0	100,0	

Un mal control de gastos genera gastos financieros.

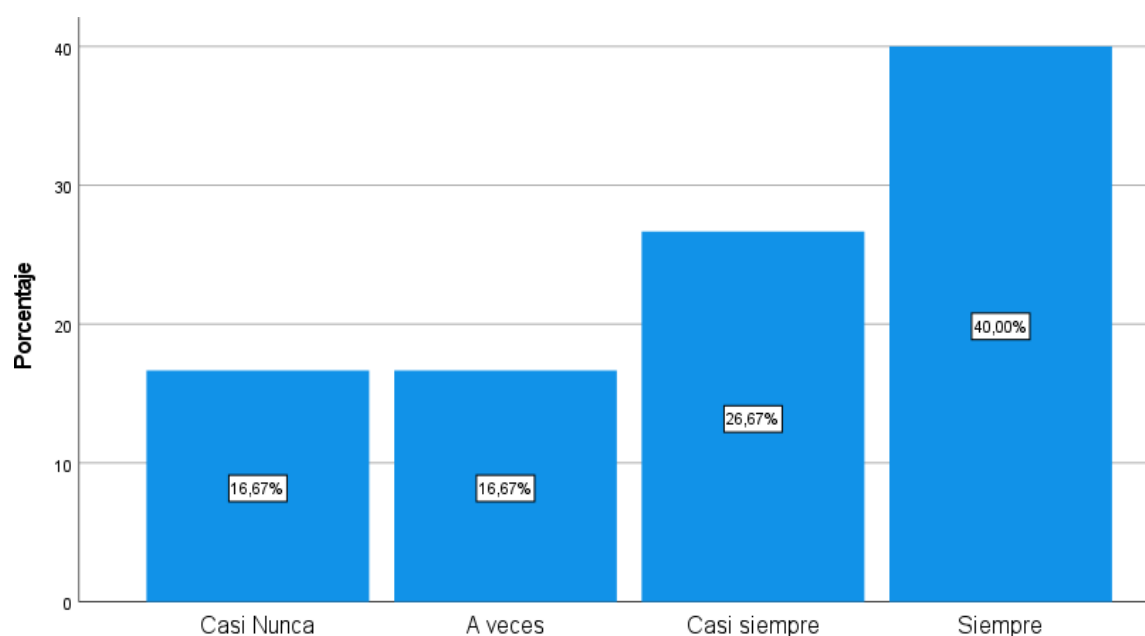


Gráfico 39 Un mal control de gastos genera gastos financieros.

Interpretación:

Según la encuesta la mayoría de los encuestados indica que tiene un mal control de gasto que genera gastos financieros, nos demuestra que el 40%, consideran que siempre llevan un mal control, mientras que 05 colaboradores consideran casi nunca lo que está representado por el 16.67%.

V. DISCUSIÓN

Discusión

La presente investigación realizada tuvo como objetivo principal demostrar de qué manera se relaciona el control de gastos y la situación financiera de las empresas de transportes de carga en distrito Ate, 2018

Por consiguiente, se validó el instrumento, está compuesto por 30 ítems, que corresponde por variable de 7 y 8 ítems. La muestra a la cual se le aplicó el instrumento estuvo conformada por 30 personas parte de las áreas administrativa y de operaciones. El nivel de confiabilidad de la investigación es 95%. El coeficiente del Alfa de Cronbach será utilizado para determinar el nivel de confiabilidad de esta investigación a través del software estadístico SPSS versión 25.

La validación del instrumento de investigación, determinado por el coeficiente de Alfa de Cronbach determino como siguientes resultados, como sabemos que el valor del Alfa de Cronbach para que resulte confiable debe aproximarse a su valor máximo que es 1; es más a través de varios conceptos y afirmaciones de autores e investigadores, el Alfa de Cronbach medirá la consistencia interna entre los ítems, por lo Hernández, Fernández y baptista (2014), nos menciona que, “Algunos autores consideran que el coeficiente debe estar entre 0.70 y 0.90, para que este sea aceptable y confiable”. (p.295).

En este caso, el resultado obtenido a través del software aplicado programa SPSS 25, nos determinó que el Alfa de Cronbach para esta investigación fue de 0,993, por lo que confirmamos y según la afirmación de varios autores, que el instrumento conformado por 30 ítems, es confiable y aceptable para su aplicación.

De acuerdo a estos resultados obtenidos, se puede decir que, gastos controles de gastos tienen relación con la situación financiera de las empresas de transporte de carga en el distrito de Ate, 2018, siendo esta la hipótesis general del presente trabajo; pero para llegar a la validación de la hipótesis general se obtuvo resultados propios del instrumento aplicados a los 30 encuestados donde se detallara los valores más representativos que se relacionan con la comprobación de la hipótesis.

VI. CONCLUSIONES

Conclusiones

Luego de analizar los resultados obtenidos, llegamos a las siguientes conclusiones:

1. Se concluye que en los resultados obtenidos de la hipótesis general se tiene que existe relación: hallándose una correlación directa moderada entre la situación financiera de las empresas de transporte de carga en Ate 2018, las documentaciones de sustento de gastos operativos son entregados de manera inoportuna e incompleta los cuales retrasan la contabilidad.
2. El control de gastos tiene relación con la situación Financiero debido a que los desembolsos solicitados por los operarios que son destinados para gastos operativos los cuales al no ser rendidos oportunamente perjudican la racionalidad en le situación financiera.
3. El personal operativo y administrativo adolece de conocimientos de los documentos sustentatorios válidos para SUNAT, así como la ley de comprobantes de pago.
4. El control de los gastos es uno de los aspectos de mucha importancia de cualquier organización, el control del gasto no solo debe entenderse como una recesión económica, sino como una estrategia financiera, para lograr mayores beneficios y ganancias. Evitando así los gastos innecesarios que al final tiene que ser reparados
5. Como hemos visto el control del gasto influye también en la operatividad de la empresa, porque estos gastos son necesarios para poder brindar los servicios, si no realizamos un buen control de gastos el resultado puede deteriorarse seriamente.
6. Es muy importante que la información contable este actualizada y muestre la situación de la empresa, para ello se debe contar con la mayor parte de gastos sustentados o justificados mediante los comprobantes de pago válidos para SUNAT, así mismo de deberá tener en cuenta la naturaleza de los gastos de la empresa.

VII. RECOMENDACIONES

Recomendaciones

Una vez concluido con el trabajo de investigación realizamos las siguientes recomendaciones.

1. Se debe de establecer procedimientos y/o políticas de control de gastos, así como manuales informativos que nos permitan el correcto control en uso y tiempos de rendición, para de esta manera evitar reparar los gastos sin sustento los cuales actualmente son montos significativos.
2. Se debe de establecer un ruta-grama para minimizar los gastos sin sustento, así como realizar alianzas y convenios con empresas de mayor coincidencia de los gastos operativos para minimizar la cantidad de gastos sin comprobantes.
3. Se debe de realizar una capacitación constante al personal operativo y administrativo en cuanto a la documentación sustentadora valida tributaria y la ley de comprobantes de pago, y el personal administrativo deberá realizar la función de control de gastos.
4. Para realizar un mejor control de gasto se debe de establecer una estrategia financiera que incluya a todo el personal, para para que los resultados de vean reflejados en la situación financiera
5. La operatividad y funcionamiento de la empresa es muy importante para ello se debe contar constantemente con una partida económica como fondos fijos o caja chica para que la empresa cumpla con los servicios.
6. La documentación contable debe ser ordenada y actualizada para ello debemos de capacitar al personal contable en la naturaleza o giro del negocio para identificar gastos que a la larga tienen que ser reparados.
7. Para finalizar recomendamos a las empresas de transporte de carga tener más énfasis al tema de control de gastos puesto que las cantidades o montos reparado en la situación financiera año tras año a la suma son montos significativos, que pudieron ser parte de la utilidad para el crecimiento de las empresas y a su vez crecimiento del personal.

REFERENCIAS

- Allen, F. (2017). *Principios de finanzas corporativas*: novena Edición. México: McGraw-Hill.
- Bamber (2015). *Contabilidad*. 4ª Edición. Prentice Hall International.
- Barauch lev. (2015) *Análisis de estados financieros*. Alfred Rappaport. Englewood Cliffs, Nueva Jersey. Prentice Hall.
- Bermúdez, E. (2016). *Análisis de la situación financiera de la empresa la Casa del Motor, C.A. Ubicada en el puerto Ordaz, Estado Bolívar, para los periodos económicos*
- Bravo, S. (2015). *Teoría financiera y costo de capital*. Recuperado de: [Jhttps://www.esan.edu.pe/publicaciones/libros/2008/teoria-financiera-y-costo-decapital/](https://www.esan.edu.pe/publicaciones/libros/2008/teoria-financiera-y-costo-decapital/).
- Campoverde, E. (2015). *Diseño de un modelo de gestión financiera en la empresa Maleprodu Cía. LTDA, para optimizar los recursos financieros*. Tesis previa a la obtención del título de Ingeniería en Finanzas, Contadora Pública – Auditoría.
- Chisnall, Peter M. (2017.) *Investigación de mercado. En los Estados Unidos de América*. McCraw-Hill Publishing Company.
- Choque, M. (2017). *Los estados financieros y su influencia en la toma de decisiones de la empresa Expreso Internacional Titicaca Bolivia S.R.L. periodos 2014 – 2015* (Tesis de pregrado). Recuperado de http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/4441/Paredes_Choque_Medardo.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Coello, A. (2015). *Análisis horizontal y vertical de estados financieros*. Recuperado de: http://aempresarial.com/servicios/revista/326_9_TAF_JRBEDRULRIDWTXLJTTZMTSGDJZJISKO_CPGFHBQYJUVDGRN.pdf.

- Cutipa, M. (2016). a. Tesis para optar el título profesional de Contador Público. Universidad Andina “Néstor Cáceres Velásquez”, Juliaca, Perú.
- Flores, J. (2016). *Costos y presupuestos*. Perú: Centro de especialización en contabilidad y Finanzas.
- Frank K. (2016). *Análisis de inversiones y gestión de cartera*. Tercero Edición. The Dryden Press.
- Gallagher y J. (2016). *Gestión financiera Principios y práctica*. 3ª Edición. Prentice Hall
- García, S. (2015), *Teoría económica de la empresa*. España: Díaz de Santos.
- Kent. R. (2017). *Investigación de mercado: enfoques, métodos y aplicaciones en Europa*. Londres, Inglaterra. Thomson Learning.
- Mejías, M. (2015). *Estrategias de control interno para el proceso de caja de la Empresa Amal Productos C.A* (Tesis de pregrado). Recuperado de <https://bibliovirtualujap.files.wordpress.com/2015/05/ip-militza-mejias.pdf>
- Salkind, N. (2015). *Explorando la investigación Económico contable* 5ª edición. Prentice Hall
- Shapiro. D. (2017). *El delicado equilibrio entre cuentas por pagar y Cuentas por cobrar*. Foro abierto. Consultado el 25.02.2012. Disponible en forma de URL: [http://www.openforum.com /idea-hub/ topics/money/article/the-delicate-balancebetween-account-payables-and-receivables-david-shapiro](http://www.openforum.com/idea-hub/topics/money/article/the-delicate-balancebetween-account-payables-and-receivables-david-shapiro)
- Sical, I. (2015). *Auditoría Externa del rubro de caja y bancos en una empresa industrial* (Tesis de pregrado). Recuperado de http://www.biblioteca.usac.edu.gt/tesis/03/03_4273.pdf
- White B. (2016) *Habilidades de disertación para estudiantes de negocios y administración*. El Reino Unido Publicaciones electrónicas
- Hernández, Fernández y Baptista (2014)_ *Metodología de la Investigación* <https://bibliovirtualujap.files.wordpress.com/2015/05/ip-militza-mejias.pdf>

Moya J. (2016) *Metodología de la Investigación*

Morales V. (2016) *Metodología de la Investigación*

Actualidad Empresarial, Edición (2017)

Olivera M. (2016) *Herramientas de Gestión Financiera*

Ramos G. (2017) *Gastos deducibles: Viaje, Movilidad y Vehículos*

Álvarez J. (2017) *Estrategias para la Formulación de Estados Financieros*

Vigo F. (2017) *Gastos Operativos y su efecto en la Situación Económica- financiera de la Empresa Transporte Público Urbano REBISA S.A.C de Trujillo-2016*
http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/UCV/11644/vigo_gf.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Arellano, Cerrón, Ramón (2017). *Entregas a rendir cuentas y su incidencia en el estado de situación financiera y estado de resultado integral de la empresa HERSIL S.A.*

<http://repositorio.ulasamericas.edu.pe/handle/upa/124>

Palomino, Rojas. (2017). *Costos, gastos y resultados financieros en la empresa de transporte de carga Valentín & Valentino SAC, periodo 2014-2016*

http://repositorio.upeu.edu.pe/bitstream/handle/UPEU/925/Flora_Palomino_Tesis_Bachiller_2017.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Ramírez, Villareal, (2015). *Gastos Deducibles y no deducible y su incidencia en la situación Económica y Financiera de la Empresa Multiservicios Ticla SAC Periodo, 2012*

<http://repositorio.unsm.edu.pe/bitstream/handle/UNSM/1899/ITEM%4011458-637.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

ANEXOS

Anexo 1 Instrumento de Recolección de Datos

CUESTIONARIO

VARIABLE 1: CONTROL DE GASTOS

N.º DIMENSIÓN 1: REQUERIMIENTO

- 1 Se hace un control del gasto en el plan de compras
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 2 Se controlan los Viáticos en cada servicio brindado al cliente
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 3 Se controla los gastos de manera específica para los servicios generales
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 4 El control de gasto se sustenta con indicadores y documentos
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 5 El control de gasto es el adecuado para la operatividad de la empresa
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 6 La medida de control de gasto es adecuada para la rentabilidad de la empresa
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 7 El control de gasto varía de acuerdo a la estacionalidad de la empresa.
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 8 El control de gasto disminuye la eficiencia en las operaciones de la empresa
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

VARIABLE 1: CONTROL DE GASTOS

N.º DIMENSIÓN 2: Operatividad

- 9 La compra destinada al servicio del cliente mejora su eficiencia por el control de gasto
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 10 Se evidencia agilidad en el servicio al cliente por el buen control de gastos
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 11 El buen control de gasto mejora óptimamente en la atención al cliente
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 12 El control de gasto mejorara la operatividad y la buena actitud del personal en cuento al servicio que se brinda al cliente
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()

- 13 El control de gastos mejora la Eficacia en las compras destinadas al servicio del cliente.
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 14 El control de gastos mejora la productividad en las compras destinadas al servicio del cliente.
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 15 El control de gasto paraliza las operaciones de la empresa
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()

VARIABLE 2: SITUACIÓN FINANCIERA

N.º DIMENSIÓN 1: INFORMACIÓN FINANCIERA

- 16 La falta de control de gastos afecta negativamente los Activos Circulantes de la empresa
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 17 Los procedimientos de los Pasivos a corto plazo de la empresa son adecuados para la empresa.
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 18 El valor monetario del Patrimonio de la empresa siempre es mayor al total de pasivos
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 19 El inadecuado control de gastos genera problema de Capital trabajo para seguir operando con normalidad.
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 20 La falta de control gastos afecta negativamente el efectivo o equivalente de efectivo
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 21 La falta de control de gastos afecta negativamente el patrimonio de la empresa
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 22 La falta de control de gastos desequilibra el capital de trabajo de la empresa
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()
- 23 El inadecuado control de gastos genera más pasivos a corto plazo para seguir operando con normalidad.
Siempre () Casi siempre () A veces () Casi nunca () Nunca ()

VARIABLE 2: SITUACIÓN FINANCIERA

DIMENSIÓN 2: RESULTADOS

- 24 Los Ingresos de la empresa son suficientes para cubrir las necesidades de los fondos fijos y así brindar un mejor servicio al cliente
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()
- 25 El Costo de Venta siempre es mayor que los gastos administrativos.
Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

26 En las declaraciones Juradas del Impuesto a la Renta Anual siempre se adicionan gastos no permitidos

Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

27 Siempre la utilidad es menor por los gastos sin sustentos

Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

28 La rentabilidad de los activos circulantes se ve afectado por el mal uso de los fondos fijos

Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

29 El control de gastos genera que los ingresos cubran las necesidades de la empresa y así mejorar el servicio al cliente.

Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

30 Un mal control de gastos genera gastos financieros

Nunca () Casi Nunca () A veces () Casi Siempre () Siempre ()

Anexo 2 Validación del Experto



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: Marco Antonio Mera Portillo DNI: 78093459

Especialidad del validador: FINANZAS

28 de 11 del 2013

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión


M^g MERA PORTILLO MARCO ANTONIO

Firma del Experto Informante.
Especialidad



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [X] Aplicable después de corregir [] No aplicable []

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: Scienc Arenas Esther Rosa DNI: 08150212

Especialidad del validador: Auditoría, Control, Gestión Pública y Finanzas

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo


Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante.
Especialidad

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: Aplicable [☒] Aplicable después de corregir [☐] No aplicable [☐]

Apellidos y nombres del juez validador  Dr. / Mg: Espinoza Cruz, Manuel DNI: 87272718

Especialidad del validador: Metodología

¹Pertinencia: El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²Relevancia: El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo.

³Claridad: Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo.

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión.


Firma del Experto Informante.
Especialidad
Metodología

Anexo 3 Matriz de consistencia

PROBLEMA GENERAL	PROBLEMAS	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	INDICADORES	METODOLOGÍA	ESCALAS	
CONTROL DE GASTOS Y LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN ATE, 2018	<u>PRINCIPAL</u>	<u>PRINCIPAL</u>	<u>PRINCIPAL</u>	CONTROL DE GASTOS	COMPRA	1. TIPO DE ESTUDIO EL TIPO DE ESTUDIO A REALIZAR ES CORRELACIONAL, PORQUE SE EXPLICARÁ LA RELACIÓN ENTRE LA VARIABLE 1 Y VARIABLE 2. 2. DISEÑO DE ESTUDIO EL TIPO DE DISEÑO A REALIZAR ES NO EXPERIMENTAL, PORQUE NO MANIPULAREMOS LAS VARIABLES. POBLACIÓN 3. TIPO DE MUESTRA SE UTILIZARA EL MUESTRO PROBABILÍSTICO, SUBGRUPO DE LA POBLACIÓN EN EL QUE TODOS LOS ELEMENTOS DE ESTA TIENEN LA POSIBILIDAD DE SER ELEGIDOS. 4. TAMAÑO DE MUESTRA LA UNIDAD DE ANÁLISIS DE ESTUDIO SE EXTRAERÁ DE LA POBLACIÓN UTILIZANDO LA FÓRMULA DE MUESTREO PROBABILÍSTICO. 5. TÉCNICAS E INSTRUMENTOS VARIABLE 1 : TÉCNICA CONTROL DE GASTOS LA TÉCNICA A UTILIZAR SERÁ LA ENCUESTA INSTRUMENTO EL INSTRUMENTO SERÁ EL CUESTIONARIO QUE ES DE ELABORACIÓN PROPIA. VARIABLE 2 : TÉCNICA SITUACIÓN FINANCIERA LA TÉCNICA A UTILIZAR SERÁ LA ENCUESTA INSTRUMENTO EL INSTRUMENTO SERÁ EL CUESTIONARIO QUE ES DE ELABORACIÓN PROPIA.	NUNCA = 1 CASINUNCA = 2 A VECES = 3 CASI SIEMPRE = 4 SIEMPRE = 5	
	¿CUÁL ES EL CONTROL DE GASTOS Y SU RELACIÓN CON LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN ATE, 2018?	DETERMINAR EL NIVEL DE RELACIONA ENTRE CONTROL DE GASTO Y LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018	EL CONTROL DE GASTO SE RELACIONA CON LA SITUACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018		VIÁTICOS			
	<u>PROBLEMA ESPECÍFICO 1</u>	<u>OBJETIVO ESPECÍFICO 1</u>	<u>HIPÓTESIS ESPECÍFICO 1</u>		SERVICIOS GENERALES			
	¿CUÁL ES EL CONTROL DE GASTOS Y SU RELACIÓN CON LA INFORMACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN ATE, 2018?	DETERMINAR EL NIVEL DE RELACIÓN ENTRE EL CONTROL DE GASTO Y LA INFORMACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018	EL CONTROL DE GASTO SE RELACIONA CON LA INFORMACIÓN FINANCIERA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018		SERVICIOS BASICOS			
					EFICIENCIA			
					AGILIDAD			
					OPTIMIZAR			
					APTITUD			
	<u>PROBLEMA ESPECÍFICO 2</u>	<u>OBJETIVO ESPECÍFICO 2</u>	<u>HIPÓTESIS ESPECÍFICO 2</u>	SITUACIÓN FINANCIERA	ACTIVO			
	¿CUÁL ES EL CONTROL DE GASTOS Y SU RELACION CON LOS RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN ATE, 2018?	DETERMINAR EL NIVEL DE RELACIÓN ENTRE EL CONTROL DE GASTO Y LOS RESULTADOS DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018	EL CONTROL DE GASTO SE RELACIONA EL RESULTADO DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTES DE CARGA EN DISTRITO ATE, 2018		PASIVO			
					PATRIMONIO			
					CAPITAL SOCIAL			
					INGRESOS			
					COSTO DE VENTA			
					GASTOS			
					UTILIDAD			



UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO

**FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD**

Declaratoria de Originalidad del Autor

Yo, CORDOVA DEL AGUILA ELLEN MINERVA estudiante de la FACULTAD DE CIENCIAS EMPRESARIALES de la escuela profesional de CONTABILIDAD de la UNIVERSIDAD CÉSAR VALLEJO SAC - LIMA ESTE, declaro bajo juramento que todos los datos e información que acompañan la Tesis titulada: "Control de gastos y situación financiera en empresas de transporte de carga en el distrito de Ate, 2018", es de mi autoría, por lo tanto, declaro que la Tesis:

1. No ha sido plagiada ni total, ni parcialmente.
2. He mencionado todas las fuentes empleadas, identificando correctamente toda cita textual o de paráfrasis proveniente de otras fuentes.
3. No ha sido publicada, ni presentada anteriormente para la obtención de otro grado académico o título profesional.
4. Los datos presentados en los resultados no han sido falseados, ni duplicados, ni copiados.

En tal sentido asumo la responsabilidad que corresponda ante cualquier falsedad, ocultamiento u omisión tanto de los documentos como de la información aportada, por lo cual me someto a lo dispuesto en las normas académicas vigentes de la Universidad César Vallejo.

SAN JUAN DE LURIGANCHO, 14 de mayo del 2021

Nombres y Apellidos:	Firma
ELLEN MINERVA CORDOVA DEL AGUILA DNI: 41268043 ORCID 0000-0002-8632-0544	